

Saint-Denis, le 1 juin 2026

# POUVOIR D'ACHAT DANS LE FERROVIAIRE : LE MÉPRIS PATRONAL A ENCORE FRAPPÉ !

Plus de 25% d'augmentation du prix du carburant à fin mars 2026, une inflation qui dépasse allègrement les 2,5% sur la même période... Le smic qui va augmenter de 2,4% au 1er Juin mais pour le patronat du ferroviaire, tout va très bien dans le meilleur des mondes et rien ne justifie de prendre des mesures pour les travailleurs du ferroviaire. Lors des échanges de la branche ferroviaire qui se sont tenu le 28 Mai, leur posture a été d'un cynisme absolu : **selon eux, il n'y a tout simplement pas de problème de pouvoir d'achat !**

Des augmentations de salaire pour répercuter l'augmentation du smic dans la branche, **c'est NON !** Une prime exceptionnelle de pouvoir d'achat et/ou de carburant, **c'est NON !** Des chèques carburants en entreprise, **c'est NON !** Leur seule réponse ? Circulez, il n'y a rien à voir, « on verra ça au moment des NAO » (Négociations Annuelles Obligatoires) en décembre.

## La réalité des cheminot-es face à la crise

Face à ce déni de réalité, SUD-Rail a porté haut et fort la voix des travailleuses et des travailleurs. Nous avons insisté et argumenté sur la situation du porte-monnaie que nous vivons tous au quotidien car non, les salarié-es du ferroviaire ne vivent pas hors du monde :

- **Une crise globale :** Tous les cheminot-es, quelle que soit leur entreprise ferroviaire, souffrent de plein fouet de la crise économique créée par la guerre de Trump.
- **La double peine des transports :** Nous sommes des milliers à devoir faire des dizaines de kilomètres en voiture pour nous rendre sur notre lieu de travail.
- **Des contraintes horaires lourdes :** Avec des prises de service et des fins de service bien souvent à toute heure du jour ou de la nuit, les transports en commun ne sont pas une option pour nous rendre au boulot. L'essence est une dépense contrainte et obligatoire !

## Entre arrogance technocratique et ultime provocation

Quelle a été la réponse du syndicat patronal face à nos arguments ?  
Un grand moment de mépris, Ils se sont bornés à égrener sagement la note de conjoncture économique de la Banque de France, totalement déconnectés de la vraie vie de ceux qui font rouler les trains.

Ils ont terminé par une ultime provocation, osant inviter les salarié-es du ferroviaire à aller s'inscrire sur le site du gouvernement pour bénéficier des aides carburant mises en place !



## NOUS N'AVONS PLUS LE CHOIX !

C'est bien dans chacune de nos entreprises qu'il faudra imposer une meilleure répartition des richesses que nous créons par notre travail !

Restons unis, informés et prêts à nous mobiliser pour imposer le respect et le salaire que nous méritons.

Ne nous laissons plus faire, rejoignez SUD-Rail pour aller gagner de nouveaux droits et de meilleurs salaires !

**Nous ne gagnerons rien si nous ne sommes pas organisés !**