



TRACT AUX CHEMINOT-ES

Paris, le 04 juin 2026

LE 10 JUIN EN GRÈVE, C'EST AUSSI POUR NOS SALAIRES !

Les cheminotes et cheminots subissent de plein fouet l'explosion du coût de la vie. La facture énergétique et les prix à la consommation ont augmenté de 2,2 % en avril 2026, après +1,7 % en mars. À +2,5 %, l'inflation continue sans perspective d'amélioration. Les directions ne peuvent plus continuer à jouer la montre en gelant les salaires tout en accentuant la productivité.

Le déni de réalité du patronat ferroviaire est insupportable. Lors de la réunion de branche du 28 mai, le patronat a osé affirmer qu'il n'y avait « *pas de problème de pouvoir d'achat* ». **Côté SNCF**, aucune mesure n'est prévue. C'est un mépris inacceptable pour les cheminots qui subissent la crise ! L'heure n'est plus à l'analyse de la situation, mais à l'ouverture de véritables négociations salariales au niveau de la Branche Ferroviaire et du Groupe SNCF !

Ce sont les cheminots qui produisent ces richesses par leur force de travail, ils doivent en récolter le fruit ! La politique salariale actuelle est à bout de souffle, le contentieux est lourd et l'attractivité de nos métiers est durablement affectée.

Nos revendications unitaires :

Face à cette situation, les quatre organisations syndicales représentatives CGT Cheminots, UNSA-Ferroviaire, SUD-Rail, CFDT Cheminots portent les exigences immédiates suivantes :

- **Augmentation générale des salaires** : Revalorisation immédiate pour faire face à la baisse subie du pouvoir d'achat.
- **Revalorisation des primes de travail** : Augmentation significative des primes de travail pour l'ensemble des collègues (mesures équivalentes pour les contractuels).
- **Réévaluation de l'indemnité de résidence** : Indexation réelle pour tenir compte de la crise du logement et des disparités géographiques (mesures équivalentes pour les contractuels).
- **Octroi d'un véritable 13ème mois** : Généralisation d'un vrai 13e mois pour l'ensemble des cheminots (statutaires et contractuels).

Le 10 Juin : mobilisation générale par la grève !

La direction ne doit plus attendre pour répondre aux cheminots. Si le patronat du ferroviaire, direction SNCF en tête, persiste dans son refus d'ouvrir immédiatement de véritables négociations de branche et d'entreprise sur la question des salaires, ils porteront l'entière responsabilité d'un mouvement social d'ampleur !

LE 10 JUIN, TOUTES ET TOUS EN GRÈVE POUR NOS SALAIRES, NOS DROITS ET LE SERVICE PUBLIC FERROVIAIRE !