

Saint-Denis, le 24 juin 2026

INSUFFISANT !

Le PDG de la SNCF n'a pas entendu suffisamment les cheminotes et cheminots qui se sont mobilisé-es massivement le 10 juin. Les listes des annonces, reprises dans le Temps Réel du 23 juin de la direction, montrent bien que c'est parce qu'il y a eu une grève unitaire qu'il y a des premiers bougés. Cependant, pour l'ensemble des syndicats SUD-Rail, elles sont insuffisantes voire provocantes quand on regarde par exemple, les mesures salariales accordées dans cette période. **Nous considérons que cette séquence revendicative n'est pas terminée ; ce n'est pas l'heure de la trêve estivale !**

LES RÉPONSES DU GROUPE SNCF NE VONT PAS CHANGER LA VIE DES CHEMINOT-ES !

Lors de son introduction à la table ronde du 23 juin, Jean Castex a partagé avec les fédérations cheminotes deux constats : « il a rencontré un corps social très engagé » et « pas mal d'inquiétude, d'incertitude professionnelle sur tous les territoires ». Si nous partageons ce constat avec le PDG de la SNCF, nous considérons que, face à cette situation, les engagements de la direction de l'entreprise sont largement insuffisants.

Face à cette situation, les engagements de la direction de l'entreprise auraient dû être plus importants.

- **Sur la question des salaires** : l'augmentation de 100 euros de la GRAVAC est égale à 8€ de plus par mois ou le coût d'un plein complet. Ce n'est pas l'aumône que demandent celles et ceux qui permettent de faire des bénéfiques très importants à la SNCF, mais une meilleure répartition des richesses.
- **Sur la question de la souffrance au travail/des réorganisations** : aucune remise en cause de la politique d'entreprise anxiogène qui engendre des suppressions de postes, mobilités forcées, modifications d'organisation de travail ... Jean Castex ne veut pas arrêter ce rouleau compresseur mortifère.
- **Sur la question de l'unicité du Groupe SNCF/des filiales** : la stratégie de la direction « se donner du temps au temps ». Plus clairement, notre mobilisation oblige la direction à reporter les négociations, mais celle-ci n'a absolument pas abandonné les fameuses adaptations liées à l'ouverture à la concurrence, au financement du système ferroviaire ...

SUD-RAIL PROPOSE DE RENCONTRER TRÈS RAPIDEMENT LA FÉDÉRATION CGT !

Du côté de notre organisation syndicale, nous pensons qu'il est de notre devoir de syndicat de lutte d'obliger Jean Castex à rouvrir des négociations supplémentaires. La colère sur le terrain est loin d'être redescendue avec les annonces de la table ronde : **c'est le moment de passer un cap dans l'unité d'action !**

Comme nous, la fédération CGT a déposé une alarme sociale ces derniers jours et nous portons les mêmes revendications ! Nous proposons une rencontre très rapide entre nos deux organisations syndicales afin de pouvoir déposer ensemble un nouveau préavis de grève, obliger de nouvelles négociations avec la direction de l'entreprise et gagner des avancées plus concrètes pour les cheminot-es

NOS COMBATS SONT EN LIEN AVEC CETTE CRISE ÉCOLOGIQUE ET LA CANICULE !

Les questions de justice sociale, d'égalité des droits sont une réponse adéquate, une réponse progressiste face aux défis écologiques. L'arrêt de l'explosion du Groupe SNCF nous permettra de répondre aux enjeux auxquels le secteur ferroviaire est confronté dans cette bifurcation écologique. Les engagements de la direction de l'entreprise ne pourront que résonner positivement auprès des cheminotes et cheminots qui font leur maximum pour maintenir la production en toute sécurité et dans l'intérêt collectif.

Pour SUD-Rail, l'heure n'est pas à l'inaction !