

# Sud Rail

## RETRAITES :

### Une réforme politique et injuste, tous en grève le 19 Janvier !

*Le couperet est tombé, le gouvernement a confirmé le choix d'une réforme des retraites sur le dos des salarié-e-s. Pour Macron et le patronat, aucune discussion n'est possible autour du financement, de la répartition des richesses produites. Ce gouvernement continue d'engendrer des inégalités devant la mort.*

*L'ensemble des organisations syndicales sont unies pour repousser le projet. Une très large majorité de la population y est opposée. Notre mobilisation changera tout ! Toutes et tous ensemble nous pouvons empêcher cette régression sociale, faire retirer cette réforme ET exiger une réforme de progrès social !*

### De l'argent pour nos retraites, il y en a !

### Ne laissons pas le gouvernement faire croire l'inverse

LA RÉFORME DES RETRAITES



Cette réforme n'a pour but que rassurer les agences de notation et leur donner des garanties sur l'avenir quant à leur part du gâteau de la richesse produite. Record de dividendes, résultats records mais pas de contribution patronale ... Cherchez l'erreur. La réforme veut économiser 8 milliards par an...

Mais, en 2022 les seules entreprises du CAC 40 ont distribué 80 milliards d'euros à leurs actionnaires. La fraude et l'évasion fiscale des plus fortunés et des entreprises représentent entre 80 et 100 milliards par an de moins pour le budget de l'État. Les exonérations de charges patronales représentent 17 milliards de pertes pour les seules retraites. Et les aides aux entreprises continuent de pleuvoir ! Le tiers du budget de l'État y est consacré... Alors le financement de la retraite des salarié-e-s est un faux problème !

## 64 ans, nous n'en voulons pas ! 43 années de cotisation non plus !

### Age d'ouverture des droits, 43 années de cotisation ...

Le gouvernement l'annonce et la direction SNCF confirme : pour le régime spécial, l'âge d'ouverture des droits sera décalé de 2 ans et les générations cheminotes qui n'étaient pas concernées aujourd'hui par les 172 trimestres cotisés vont se voir impacter. Pour les contractuel-le-s, ce sera l'entièreté de la réforme, sans discussion ! Ce ne sont pas les futures discussions, promises et sans arrêt repoussées, sur la pénibilité qui sauveront cette mauvaise réforme.

### Cette réforme est injustifiable et brutale ! Elle doit être retirée !

### Ça commence le 19 Janvier dans la rue !

Sud C'EST

Union  
syndicale  
**Solidaires**

FÉDÉRATION SUD-Rail - 17 BOULEVARD DE LA LIBÉRATION 93200 ST DENIS  
TEL : 01 42 43 35 75 @ : sud.rail.federation@gmail.com FACEBOOK : @sudrailoffice  
FAX : 01 42 43 36 67 INTERNET : www.sudrail.fr TWITTER : @Fede\_SUD\_Rail