



Paris, le 11 janvier 2023

Réforme des retraites : on n'en veut pas !

Les quatre fédérations cheminotes, représentatives dans la branche ferroviaire, sont prêtes à lancer la bataille nécessaire contre la nouvelle réforme présentée ce jour par la Première ministre. L'ensemble des travailleuses et travailleurs du rail seront concerné-e-s par ce projet antisocial (régime général, régimes spéciaux et polypensionné-e-s). Nos organisations syndicales mettront toutes leurs forces pour sauver et améliorer le système de retraite.

Ce projet de loi est complètement injuste !

En réponse aux annonces faites par Elisabeth Borne, le message de l'intersyndicale CGT - UNSA-Ferroviaire - SUD-Rail - CFDT est très clair : **opposition totale** au recul de l'âge légal de départ en retraite à 64 ans accompagné d'une hausse de la durée de cotisation.

Cette énième contre-réforme, en plus d'être violente humainement, n'est aucunement justifiée d'un point de vue économique, elle vise juste à financer les autres priorités du gouvernement. Le gouvernement Borne entend accélérer la diminution des droits pour s'assurer rapidement de retraites plus brèves, augmenter la main-d'œuvre disponible et réduire la socialisation de notre économie.

Alors que les salaires et les pensions baissent tout comme l'espérance de vie en bonne santé, que les dépenses contraintes augmentent et que le patrimoine des plus riches gonfle, il faudrait que les salariées de ce pays travaillent encore et toujours plus... Cette société nous la refusons, nous la combattons et nous voulons la changer !

Le 19 janvier, dans le rail, nous appelons à une grève puissante !

Sans aucune hésitation, **les quatre fédérations cheminotes appellent, dès maintenant**, à préparer sur le terrain la première journée de grèves et de manifestations interprofessionnelles du jeudi 19 janvier. Le combat social, que nous impose Emmanuel Macron, concerne l'ensemble des cheminotes et cheminots ; la division et l'inaction n'ont pas leur place !

Dans le ferroviaire, les organisations syndicales CGT - UNSA-Ferroviaire - SUD-Rail - CFDT affirment leur volonté de construire une offensive syndicale la plus forte afin de faire céder le gouvernement. Elles alertent également la direction SNCF qui, à aucun moment, ne doit être le relais de cette contre-réforme.