



Casse du Fret, externalisation des fonctions supports, transfert dans les filiales, augmentation des salaires : **il est temps de se mobiliser !**

Nous sommes tous Fret SNCF.

Le gouvernement et la direction de la SNCF veulent mettre en place un plan de discontinuité de Fret SNCF. Ce plan envisage :

- la suppression de 500 postes sur 5,000 cheminot-e-s.
- le transfert aux concurrents de Fret SNCF de l'ensemble du transports combiné. Soit 30% du trafic.
- le transfert des cheminot-e-s de Fret SNCF dans 2 filiales et l'ouverture du capital de Rail Logistics Europe.
- la privatisation de 40% des biens immobiliers de Fret SNCF.

C'est une attaque sans équivalent pour les cheminots du Fret. Depuis longtemps, le Fret sert de laboratoire à la direction pour abaisser les conditions de travail de tous les autres cheminot-e-s. Par conséquent nous sommes bien tous concernés par ces attaques. Par ailleurs, la casse de l'outil de travail Fret ne nous permettra plus d'atteindre les objectifs de baisse de CO2 indispensable pour répondre aux enjeux écologiques.

Nous ne voulons pas tous finir dans une filiale !

La SNCF a fait le choix de répondre aux appels d'offres de TER, IC et TN via des filiales dédiées.

À TGV SVI (Italie), la direction va créer une filiale comme elle a fait pour les Ouigo classiques. La direction ne se cache plus de vouloir basculer les agent-e-s du matériel dans une filiale. À Réseau, les régions ont maintenant la possibilité de ne plus passer par la SNCF pour les lignes de dessertes fines.

De l'aveu même de la direction, dans 10 ans, 50% des salarié-e-s de SNCF Voyageurs seront soit dans une filiale, soit dans une boîte privée. 100% des salarié-e-s de Fret SNCF seront dans une filiale.

Nous devons donc combattre cette politique de recours à des filiales. Comme nous devons nous battre pour que les collègues transféré-e-s dans des filiales et les boîtes privées conservent le bénéfice de leurs droits.

Non à l'externalisation des salarié-e-s des activités transverses !

La direction veut transférer dans un GIE 3000 cheminot-e-s des activités transverses. Le but est de les sortir de la SNCF afin, de faire baisser ses effectifs de 20% et de les désolidariser de notre réglementation SNCF.

La question des salaires est au cœur de nos revendications !

Au moment où les cheminot-e-s allemand de la DB viennent de bénéficier d'une augmentation de 410 euros par mois et d'une prime de 2800 euros en octobre, soit la plus grosse augmentation de ces dernières années, les salaires des cheminot-e-s français-e-s eux stagnent. En effet la clause de revoyure de juin 2023 n'a rien donné, si ce n'est de nous dire que nous n'avions pas à nous plaindre. Il est donc important, face à la crise de l'inflation qui dure, d'obtenir de vraies augmentations de salaire.

Le 26 SEPTEMBRE
TOUS EN GREVE

SUD-Rail, la CGT et la CFDT ont décidées de ne pas laisser faire et appellent à une journée de grève le mardi 26 septembre 2023 pour imposer d'autres choix !