




<p>TRAINS SUPPRIMÉS FAUTE DE CONDUCTEURS : LA SNCF EN QUÊTE DE 1 200 POSTES</p> <p>DE DEUX CHOSSES L'UNE... SOIT ON EST DES PRIVILÉGIÉS COMME LES GENS DE DROITE LE RÉPÉTENT DEPUIS DES ANNÉES ET ON VA RAPIDEMENT TROUVER PLEIN DE CANDIDATS PRÊTS À MENER LA GRANDE VIE...</p> <p>SOIT C'ÉTAIT JUSTE UN ARGUMENT MALHONNÊTE POUR LIBÉRALISER, PÊTER NOS STATUTS ET CRASSER NOS GRÈVES.</p> <p>HUMMM... QUEL SUSPENS !</p> 							
---	--	--	---	--	--	--	--



SudRail FÉDÉRATION DES SYNDICATS DE TRAVAILLEURS DU RAIL SOLIDAIRES, UNITAIRES, DÉMOCRATIQUES




La politique d'entreprise 2024 de la SNCF, l'accélération du cheminopoly !








Mon programme pour 2024 : les J.O, les filialisations au Fret, au TER, dans les fonctions supports... mais ne vous inquiétez pas... Ça va bien se passer ?!





Les filialisations, c'est du moins disant social. Nos droits ne sont pas négociables !




Pouvoir d'achat, Casse du Fret, filialisations, conditions de travail, pénibilité, fin de carrière, J.O ... Pas de trêves en 2024 !




Après une année 2023 qui aura vu le pouvoir d'achat des cheminot-e-s reculer face à l'inflation, Fret SNCF préparer sa liquidation, les 1ères filiales TER, annonciatrices de reculs sur nos droits et de recherches continues de productivité sur nos conditions d'emplois... La direction SNCF ne souhaite pas baisser les bras en 2024 et, malgré la priorité olympique, veut continuer à morceler nos droits et jouer au Monopoly avec ses filiales.




Pour SUD-Rail, l'année 2024 sera celle où il faudra tenir bon sur nos droits, en gagner d'autres et imposer un autre partage des richesses produites par les cheminot-e-s !



En 2024, SUD-Rail continuera son action pour faire gagner les cheminot-e-s de tous les statuts ! Nos droits ne sont pas négociables !






1997 Création de RFF



1983 La SNCF devient un EPIC

Départ

