

## Manifestation nationale du 28 mai :

# Toujours déterminé·es !

La fédération SUD-Rail avait inscrit la manifestation unitaire de mardi dans sa stratégie revendicative afin de renforcer nos actions syndicales aussi bien à l'encontre de la direction SNCF que du gouvernement. **Ce sont des centaines d'adhérentes et adhérents qui ont convergé sur Paris.** Nous avons été la seule organisation syndicale à construire un cortège qui a réuni toutes les forces syndicales, écologiques et politiques qui nous soutiennent dans nos luttes sociales. Depuis le début de l'année, nous sommes à l'offensive dans le ferroviaire, nous engrangeons des avancées sociales ... **nous allons poursuivre cette dynamique en juin.**

## Nous devons être fiers de notre combat pour l'intérêt général !

La liquidation de Fret SNCF et l'avenir humain de nos collègues travaillant dans cette activité étaient au cœur de notre mobilisation. Nous n'acceptons toujours pas que le gouvernement, avec la direction de l'entreprise, fasse disparaître l'opérateur historique et public dans le transport de marchandises par rail. C'est un scandale écologique et social que notre fédération combat sans relâche depuis des mois. Avec l'Alliance Ecologique et Sociale et l'ensemble de nos alliés (Greenpeace, Attac, FSU, Oxfam, Les Amis de la Terre ...) nous avons **remis en avant une revendication centrale** : un moratoire concernant le plan de discontinuité !

Mardi, nous avons aussi manifesté **pour défendre nos emplois et nos conditions sociales.** Nous refusons le dumping social que le Groupe SNCF nous prépare dans les prochaines filiales de la SA Voyageurs et à Fret. Le PDG de la SNCF ne quittera pas la SNCF sans nous rendre des comptes sur sa politique de filialisation/privatisation qu'il accélère depuis trop longtemps !

## Maintenons une tension sociale !

Durant le mois de juin, des réunions sont programmées avec la direction SNCF concernant des sujets importants (pénibilité, emploi, salaires ...). Grâce au rapport de forces installé depuis plusieurs mois et auquel les équipes SUD-Rail ont largement contribué, nous avons obligé les patrons à transformer des concertations en de réelles négociations. Si certains syndicats nous ont reproché de soutenir des mouvements catégoriels (ASCT, EIC, Commercial, ADC, Matériel ...), il s'avère que notre stratégie a été payante pour l'ensemble des cheminotes et cheminots. Nous allons poursuivre dans cette dynamique !

La fédération SUD-Rail porte des revendications claires concernant :

- **La rémunération** : augmentation générale, véritable 13<sup>ème</sup> mois, indemnité de résidence pour les contractuels, refonte de la grille salariale pour gommer les iniquités entre statutaires et contractuels ...
- **La pénibilité** : élargissement de la liste des métiers à pénibilité avérée **sur la base de nos propositions.**
- **L'emploi** : réalisation des autorisations d'embauches gagnées en février et revoyure pour le second semestre, respect de l'accord classification sur le pesage des postes ...
- **Les contractuels** : fin de l'individualisation des salaires et des carrières par la mise en place d'un véritable contrôle social.

