

ALTERNATIVE FERROVIAIRE
Jean Olivier & Benoît Durand

LA VOIE EST LIBRE
Collectif des opposants à l'A69

KARIM LAHIANI
Paysagiste & Urbaniste

Une Autre Voie

**Volet ferroviaire du projet
alternatif à l'A69**

projet.uneautrevoie@gmail.com

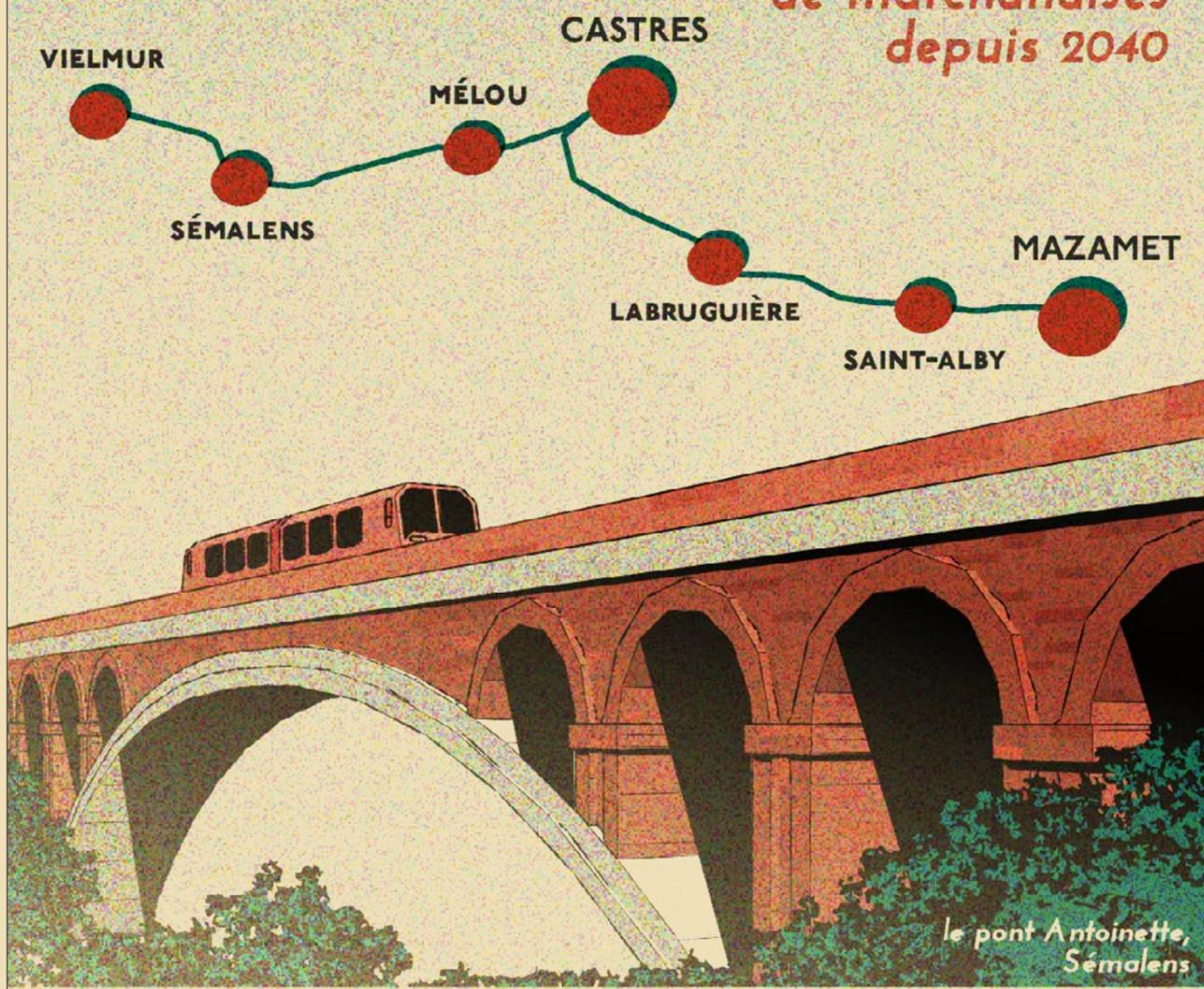


**PLAQUETTE DE
PRÉSENTATION**

Janvier 2024

TRAINS DE LA VALLÉE DE L'AGOUT ET DU THORÉ

*transport de passagers et
de marchandises
depuis 2040*



Mazamet – Vielmur	.....	premier départ	5h05
Mazamet – Vielmur	.....	dernier départ	23h20
Vielmur – Mazamet	.....	premier départ	5h35
Vielmur – Mazamet	..... / .....	dernier départ	22h50

[Les trains de la vallée de l'Agout et du Thoré en 2040]

RÉSUMÉ

Alors que depuis 2020 l'État s'est fixé pour objectif de relancer le train sur le territoire français, le projet écocide d'autoroute A69 entre Toulouse et Castres apparaît comme incompatible avec l'engagement d'une mobilité durable et d'une réelle transition écologique. Dans le cadre de l'amélioration de la desserte du bassin Castres-Mazamet, **aucune alternative à la route n'a été sérieusement étudiée.**

Si le projet est mené à son terme, l'autoroute A69 aura pour effet de paralyser à long terme toute alternative à l'usage de la voiture individuelle sur ce territoire.

Par ailleurs, à travers le projet contesté de LGV entre Toulouse et Bordeaux, **l'État semble privilégier les trains d'exception au détriment des trains du quotidien, c'est-à-dire la desserte nationale et métropolitaine au détriment d'une mobilité quotidienne et de proximité.** Ces 14 milliards d'euros investis au profit d'une minorité d'utilisateurs pour gagner un quart du temps actuel sur la ligne Toulouse-Paris pourraient servir à des investissements ambitieux en Occitanie et en Nouvelle-Aquitaine afin de renforcer l'offre locale de transports en commun et d'envisager sérieusement la relance du ferroviaire (voyageur et fret).

À travers l'un des trois axes de son volet « Mobilités », le projet Une Autre Voie a pour ambition de questionner ces politiques d'aménagement en proposant de mieux exploiter la ligne ferroviaire existante entre Toulouse et Mazamet en l'inscrivant dans un projet de territoire et de bifurcation écologique. **Sans doubler la ligne sur tout le tracé,** et sans attendre une électrification de la ligne utile mais pas indispensable dans l'immédiat, le projet prévoit le triplement de l'offre avec des trains cadencés à la demi-heure et des services diversifiés pour **un coût total de 120 millions d'euros d'investissements.** Des services complémentaires seront ainsi proposés sur la ligne.

À court terme (dès 2024) :

-**Ajout de trains supplémentaires le matin et le soir** dans les deux sens et meilleure correspondance avec les cars LiO.

À moyen terme (d'ici 2030) :

-**Les trains express entre Mazamet et Toulouse** mettant le centre de la capitale occitane à 1h05 de Castres contre 1h20 en voiture.

-**La relance du train de nuit** par le prolongement de la ligne Paris-Toulouse jusqu'à Mazamet.

À long terme (pour 2040) :

-Une desserte locale, **les trains de la vallée de l'Agout et du Thoré,** pour renforcer les mobilités locales et proposer une offre alternative à la voiture sur des trajets de moyenne distance.

-**La relance du fret** pour favoriser l'émergence d'une économie ferroviaire à l'échelle de la vallée de l'Agout et du Thoré et permettre la mutation de certaines zones d'activités du territoire et de leur chaîne logistique.

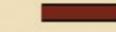
À travers Une Autre Voie, nous portons l'ambition de faire de cette ligne un exemple emblématique de la reconquête ferroviaire annoncée sans cesse par l'Etat, voulue par les citoyen.nes et préférable à la voiture pour la planète.

SCHÉMA DES DÉPLACEMENTS EN 2030 ET 2040

-  Véloroute Nationale I
-  Extensions de la Véloroute
-  Route nationale I26 réaménagée
-  Poles multimodaux RN-Véloroute
-  Apaisement et replantation des axes

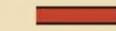
EN 2030 : PRIVILÉGIER LA DESSERTE EXPRESS

Le train à la demi-heure entre Mazamet et Toulouse

-  Gares
-  Nouvelle gare
-  Desserte express Toulouse-Mazamet
-  Bus de rabattement et synchronisation des bus existants avec le train
-  Points de croisement en gare

EN 2040 : CONFORTER LA DESSERTE LOCALE

Le train au quart d'heure dans la vallée du Thoré et de l'Agout

-  Nouvelles gares
-  Croisement dynamique (double voie)
-  Ligne locale des vallées de l'Agout et du Thoré (trains circulant sur voie existante)

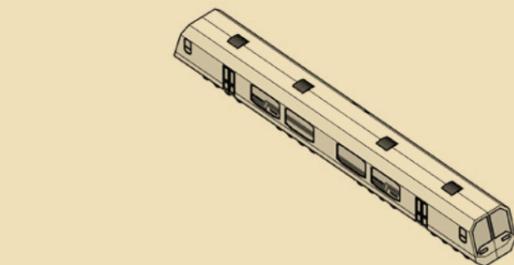
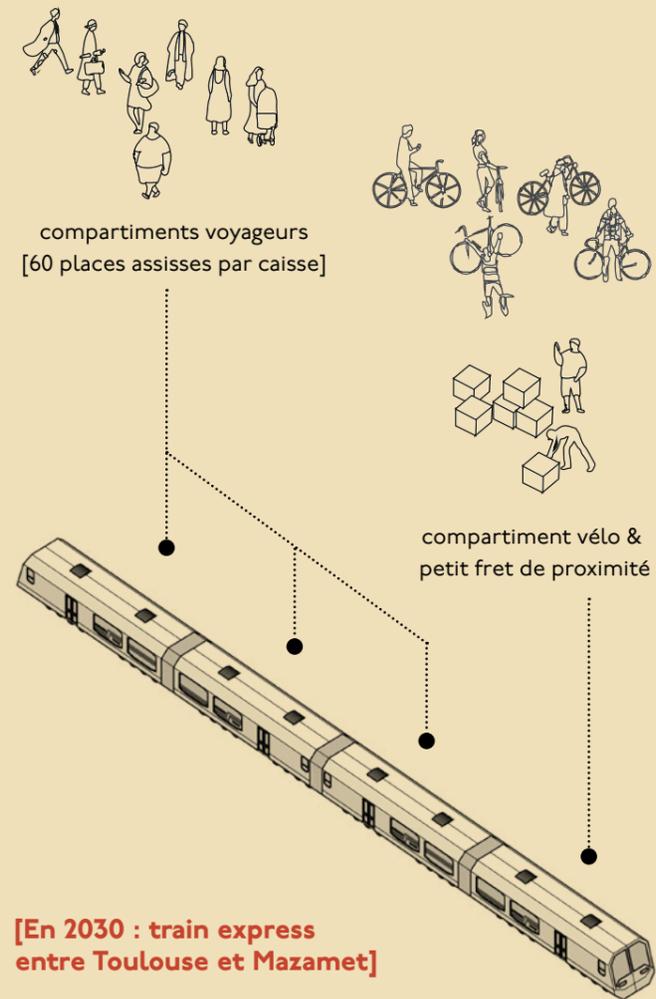


Le projet Une Autre Voie a pour ambition de sortir l'axe Toulouse-Castres de la dépendance structurelle à la voiture en proposant des mobilités alternatives crédibles et une offre renforcée de transports en commun pour les déplacements du quotidien. En Occitanie 80 000 voyageurs prennent le train chaque jour soit 1% des habitants. Ce chiffre est certes en hausse constante depuis plusieurs années, mais il reste faible au regard par exemple des 250 000 voyageurs du métro toulousain.

La ligne entre Toulouse et Castres présente un potentiel mal exploité avec moins de 1200 voyageurs tarnais par jour (gares de Saint-Sulpice à Mazamet), pourtant, de nombreuses pistes d'amélioration existent. Depuis Toulouse, la ligne est actuellement celle qui est systématiquement sacrifiée lors d'incidents ou de pannes ce qui désincite à son utilisation quotidienne (annulation pour réaffectation du matériel roulant vers d'autres lignes). Le projet propose de tripler la desserte.

4 offres pour une ligne

Nous proposons un choc d'attractivité sur cette ligne avec une politique tarifaire et des cadencements revus. Il s'agit à la fois de décharger la RNI26 (objectif de -25% de véhicules d'ici 2030) et la D630-D612 (Castres-Saint-Sulpice) en favorisant l'émergence de mobilités plus locales. L'offre sera démultipliée à travers quatre types de trains.



30 min

Le train sera cadencé à la demi-heure dans chaque sens de circulation de 5 heures à minuit pour une meilleure visibilité et attractivité de la ligne (passage de 12 à 32 aller-retour par jour). **L'augmentation de l'amplitude horaire et le doublement du cadencement de la ligne n'implique pas de doubler les voies de l'ensemble du parcours.**

TICKET
5 euros

Une **politique tarifaire attractive** sera mise en place avec tous les trains à 5 euros sur le trajet Toulouse-Mazamet (deux tarifs aujourd'hui dont un à 13 euros) et la poursuite des politiques tarifaires de la Région (train à 1 euro les premiers week-ends du mois, tarification jeunes etc.).

Dès 2030 :

-Les trains express entre Mazamet et Toulouse mettant le centre de la capitale occitane à 1h05 de Castres contre 1h20 en voiture (1 train à la demi-heure et par sens). Ces trains d'une grande capacité s'arrêteront dans une dizaine d'arrêts de Toulouse à Mazamet et offriront l'option la plus compétitive sur ce trajet de centre à centre. L'offre sera d'un train par heure le week-end.

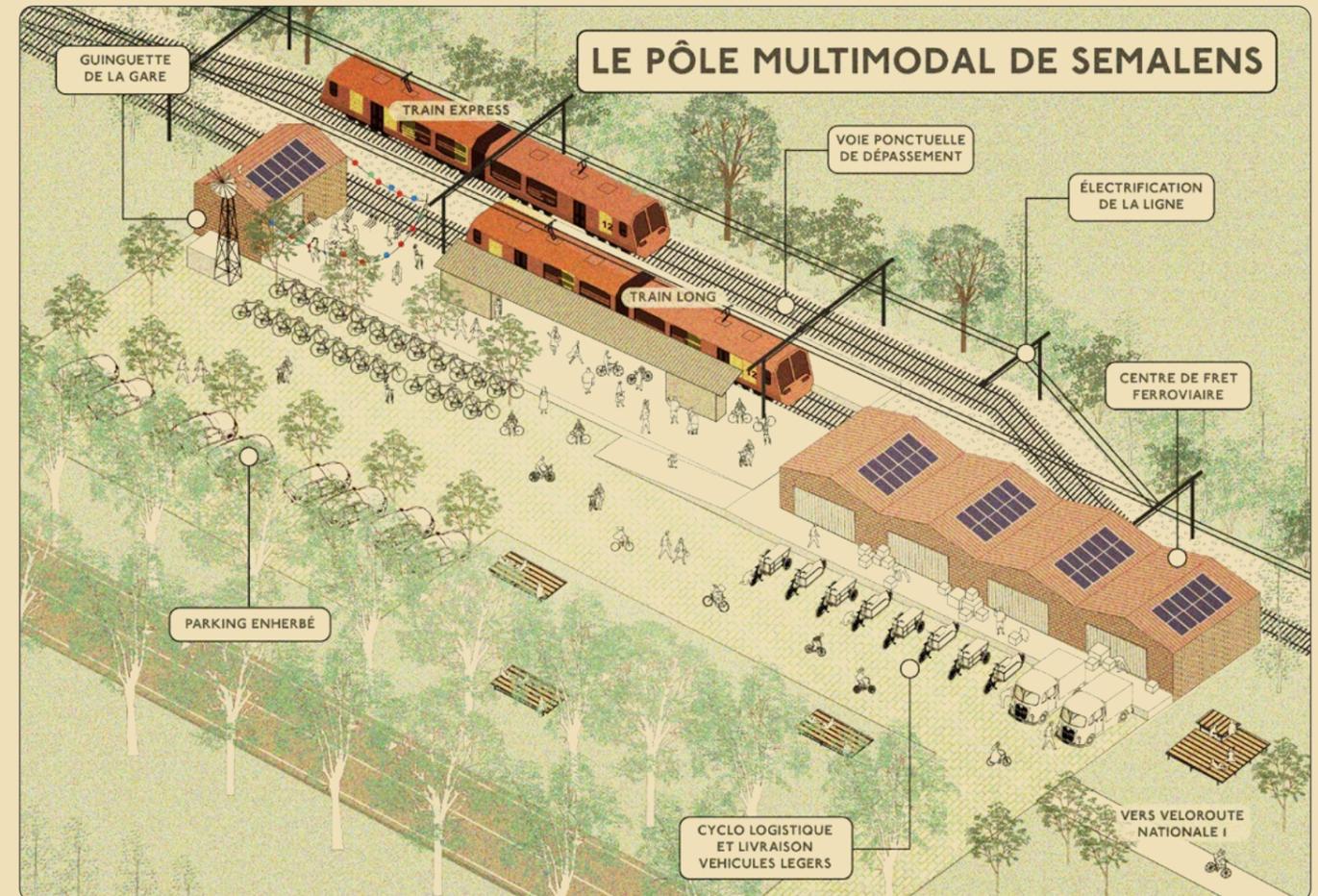
-Le train de nuit entre Castres et Paris. Il s'agit de favoriser le report des longs voyages entre Castres et Paris vers le train en limitant ainsi l'usage de l'avion et l'empreinte carbone de ces déplacements. Grâce à l'augmentation de l'amplitude horaire, les correspondances seront assurées avec les trains de nuit en gare Matabiau les jours de semaine. Afin de constituer une offre adaptée, des trains de nuit Castres-Paris rouleront le week-end (du jeudi soir au dimanche soir).

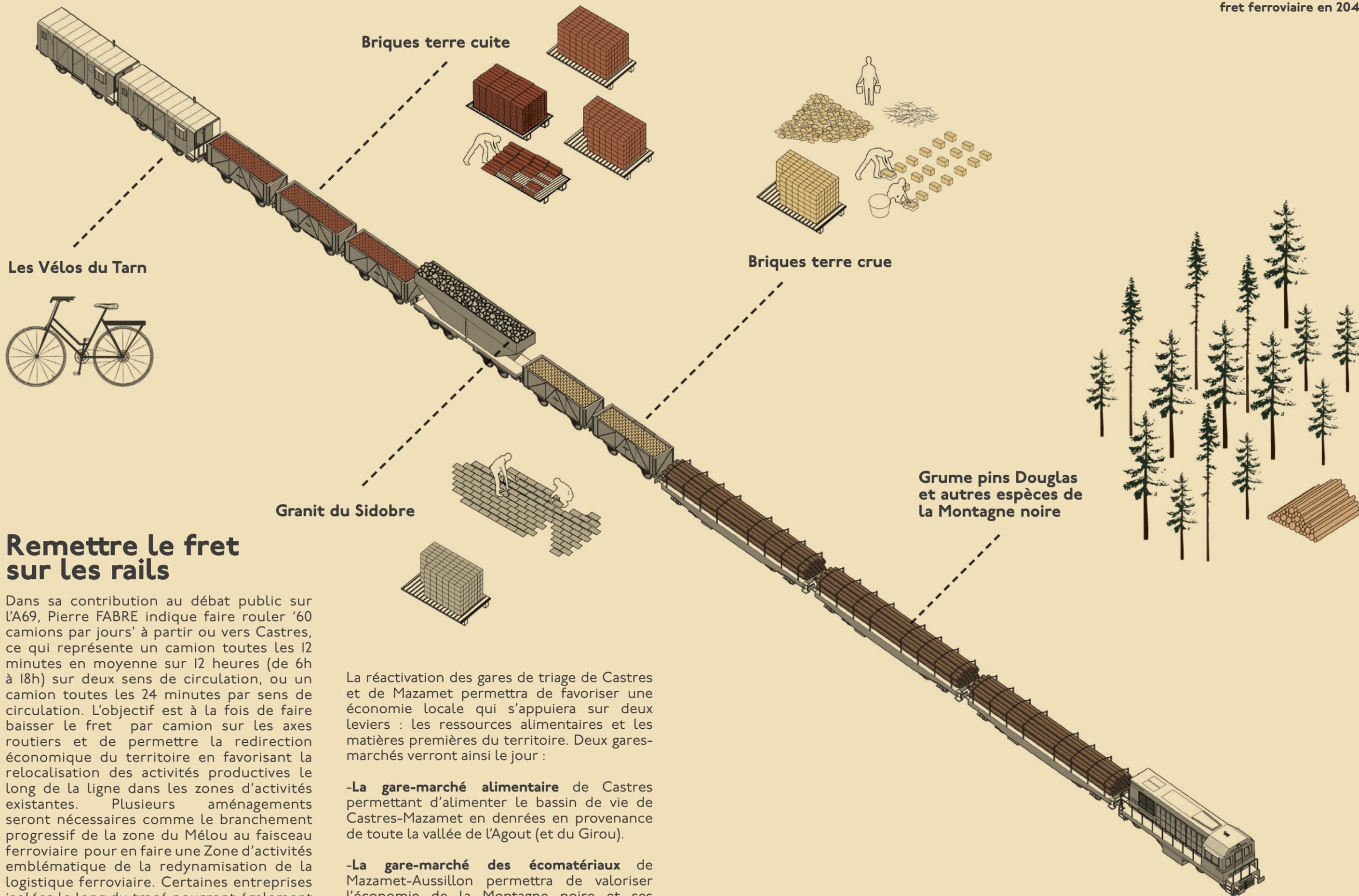
À partir de 2040 :

-Les trains de la vallée de l'Agout et du Thoré pour une desserte locale renforcée (permettant d'arriver à terme à 1 train tous les quarts d'heure dans le secteur de Castres-Mazamet grâce à l'offre combinée avec les trains express Mazamet-Toulouse. Ce train permettra de créer une offre clairement identifiée de train de proximité pour une desserte allant de Mazamet à Guitalens et s'arrêtant dans des villages aujourd'hui non-desservis par la ligne. Il s'agit d'une offre de proximité à l'échelle des deux vallées ayant pour ambition de relocaliser l'activité du bassin de vie dans une perspective d'autonomie locale et d'augmenter drastiquement la fréquentation de la ligne sur courte distance (de gare à gare). L'offre sera d'un train par heure le week-end.

-Le train de marchandises favorisera l'émergence d'une économie ferroviaire à l'échelle de la vallée de l'Agout et du Thoré et permettra la mutation de certaines zones d'activités du territoire et de leur chaîne logistique (desserte les soirs et les week-ends).

[Le pôle multimodal de Semalens et sa nouvelle gare en 2040]





Remettre le fret sur les rails

Dans sa contribution au débat public sur l'A69, Pierre FABRE indique faire rouler '60 camions par jours' à partir ou vers Castres, ce qui représente un camion toutes les 12 minutes en moyenne sur 12 heures (de 6h à 18h) sur deux sens de circulation, ou un camion toutes les 24 minutes par sens de circulation. L'objectif est à la fois de faire baisser le fret par camion sur les axes routiers et de permettre la redirection économique du territoire en favorisant la relocalisation des activités productives le long de la ligne dans les zones d'activités existantes. Plusieurs aménagements seront nécessaires comme le branchement progressif de la zone du Mélou au faisceau ferroviaire pour en faire une Zone d'activités emblématique de la redynamisation de la logistique ferroviaire. Certaines entreprises isolées le long du tracé pourront également faire l'objet d'embranchements particuliers au faisceau.

La réactivation des gares de triage de Castres et de Mazamet permettra de favoriser une économie locale qui s'appuiera sur deux leviers : les ressources alimentaires et les matières premières du territoire. Deux gares-marchés verront ainsi le jour :

- La gare-marché alimentaire** de Castres permettant d'alimenter le bassin de vie de Castres-Mazamet en denrées en provenance de toute la vallée de l'Agout (et du Girou).
- La gare-marché des écomatériaux** de Mazamet-Aussillon permettra de valoriser l'économie de la Montagne noire et ses ressources en direction du reste du territoire (bois, granit, etc.).

Un petit fret de proximité



Le cadencement du train permettrait tout particulièrement en heures creuses de développer un **fret de proximité pour le transport de colis entre les gares du parcours**, avec la possibilité de faire des dépôts ou retraits de paniers dans les gares 'à tout moment'.

Les gares revivifiées peuvent aussi être (ré)investies par des points de ventes de pain et d'épicerie, par exemples.

4 arrêts

supplémentaires créés sur le tracé

Quatre nouveaux arrêts seront créés à terme sur la ligne Toulouse-Mazamet. Ils permettront de renforcer l'offre de desserte. :

-Guitalens (gare de croisement à mi parcours et de desserte locale) d'ici 2030.

-Sémalens (gare en ruralité) d'ici 2040.

-Castres-Mélou (gare dans la zone d'activité réaménagée du Mélou permettant de desservir une zone d'emploi et aux habitants de l'ouest de l'agglomération de ne plus rentrer dans Castres pour prendre le train, d'ici 2040.

-Saint-Alby (gare entre Castres et Mazamet) d'ici 2040.

A terme, les nouveaux arrêts offriront des services culturels, marchands, logistiques. Ils pourront bénéficier d'appels à projets mis en place par la SNCF tels que «Place de la Gare».

Des pôles multimodaux



Des bus de rabattements établiront des connexions régulières entre les pôles multimodaux RNI26/Véloroute nationale I et les principales gares ainsi qu'avec les villes moyennes non-desservies par le train (Graulhet, Revel).

8 points de croisement

5 existants

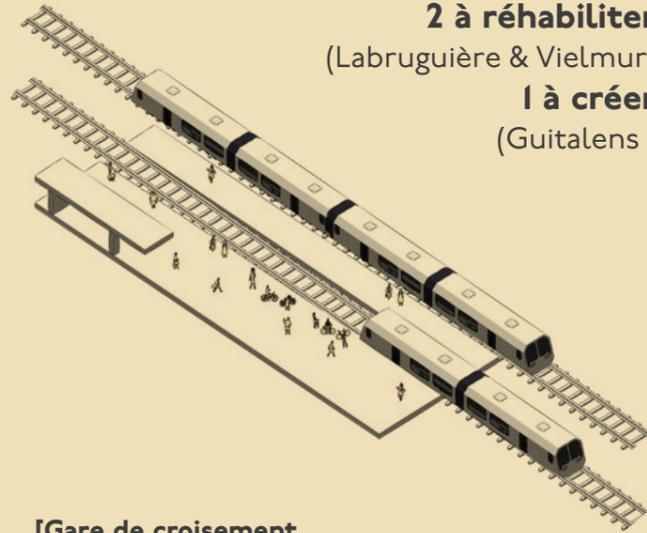
(Mazamet, Castres, Damiatte, Lavaur, Saint-Sulpice)

2 à réhabiliter

(Labruguière & Vielmur)

1 à créer

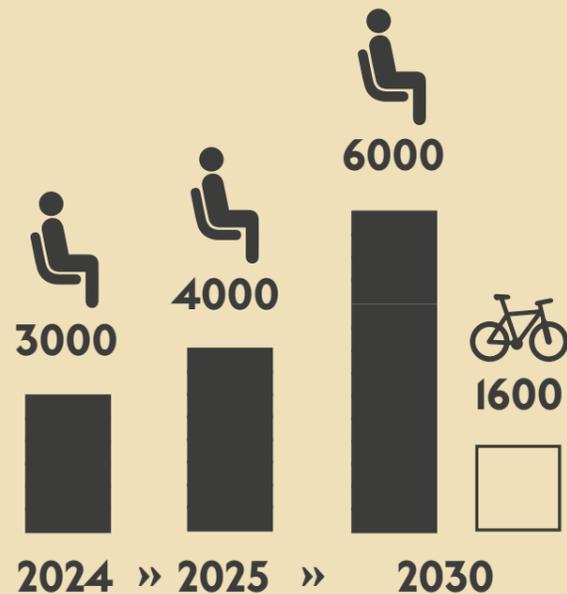
(Guitalens)



[Gare de croisement de Guitalens, en 2030]

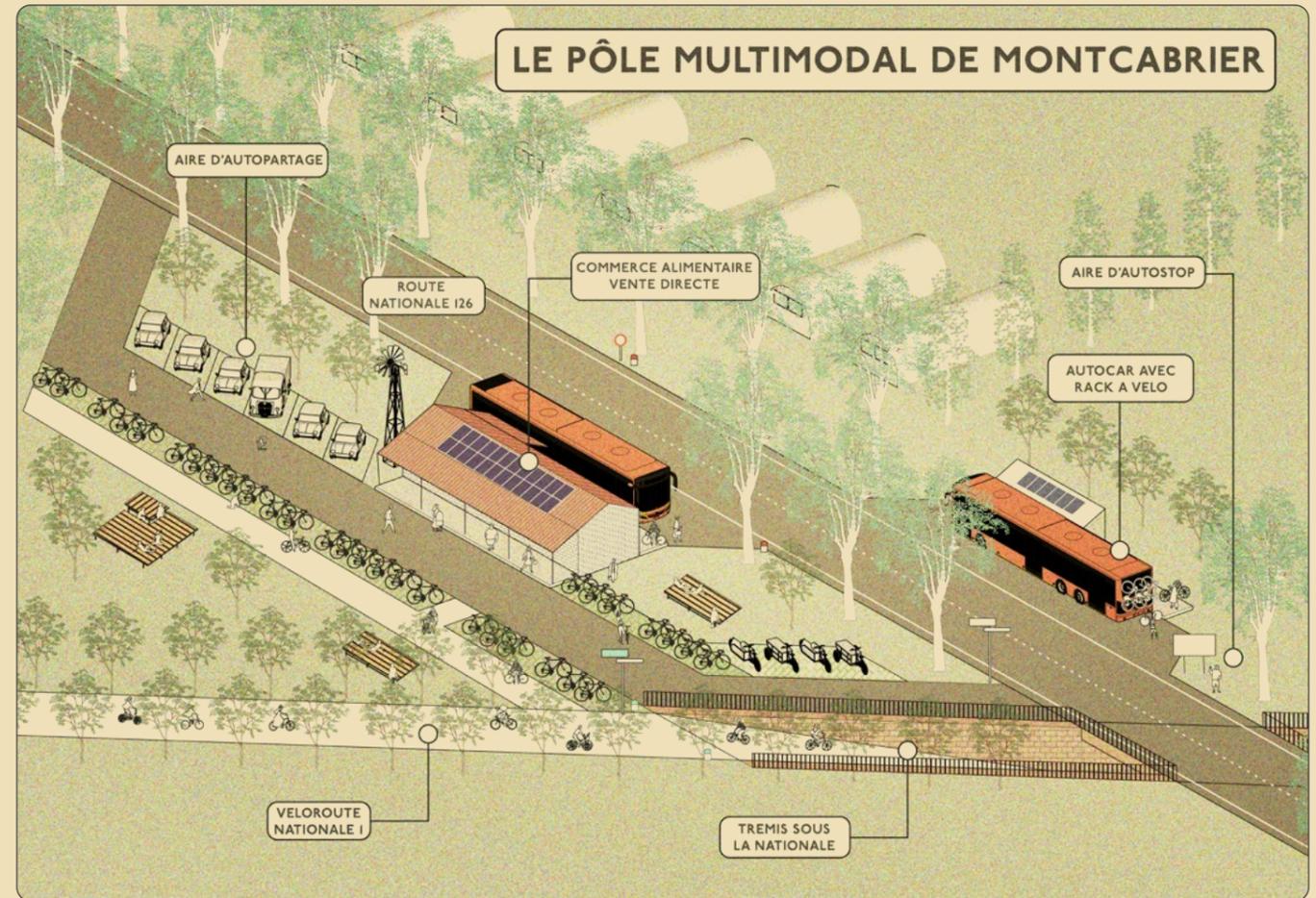
[Le pôle multimodal de Montcabrier et son nouvel arrêt de bus, en 2030] >

[La nouvelle gare-marché des écomatériaux de mazamet-Aussillonon 2040] >

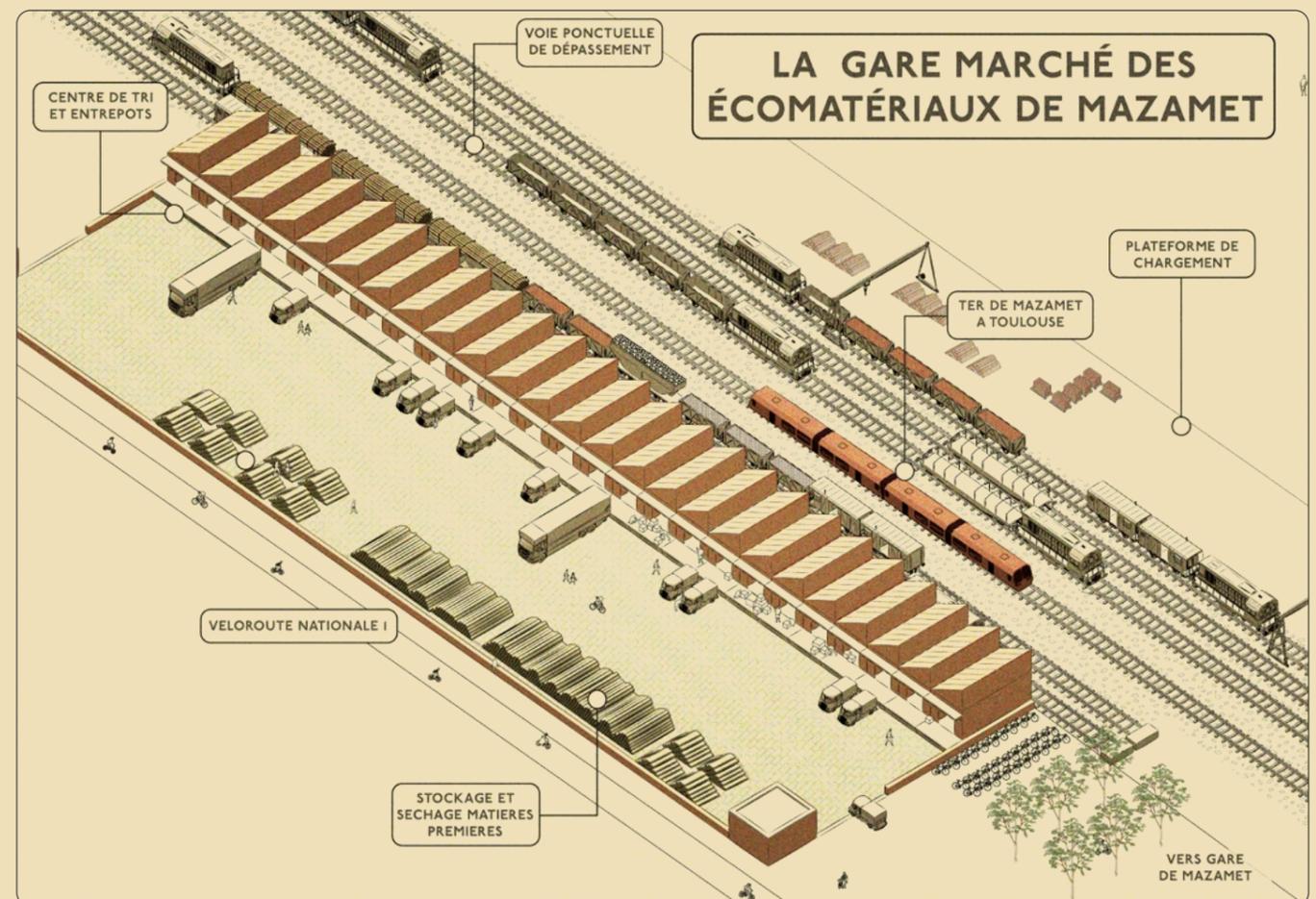


[Capacité de la ligne en place assises par sens jusqu'à 2030.]

LE PÔLE MULTIMODAL DE MONTCABRIER



LA GARE MARCHÉ DES ÉCOMATÉRIAUX DE MAZAMET



Le matériel roulant



Trains à acquérir

5 trains express

← Pour la desserte Toulouse-Mazamet

Une desserte efficace permettant de relier Mazamet à Toulouse avec un service garanti en 1h05 de Toulouse à Castres, soit le temps le plus fiable tous transports confondus.

Trains express hybrides diesel à batteries (22 kilomètres d'autonomie sur batteries)

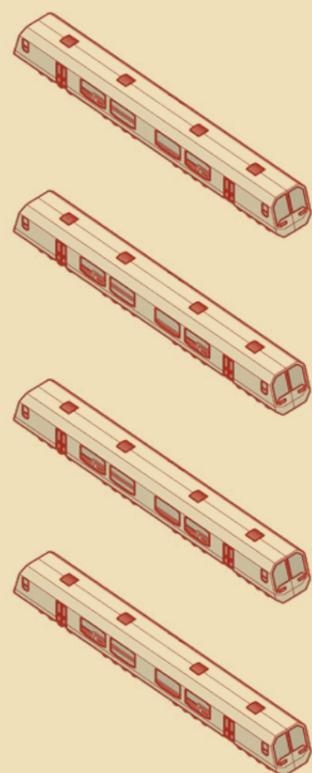
-Automotrice quatre caisses dont une spécifiquement aménagée pour les vélos et le petit fret.

-Capacité de 186 places assises, 76 places debout et 50 places vélo en version standard pour 72 mètres de long.

-Possibilité de combiner deux automotrices en heure de pointe pour une longueur de 144 mètres ce qui double la capacité.

4 automotrices omnibus

▼ Pour la vallée de l'Agout et du Thoré



Trains existants

80 à 120 millions € d'investissements pour 2030

30 M€ pour étendre le système de signalisation

La voie unique sur l'ensemble du trajet permet actuellement de faire passer un train toutes les 65 minutes (1h05) dans chaque sens. **Pour avoir un cadencement précis à l'heure et même passer à la demi-heure, il faut étendre le système de signalisation BAPR** (déjà existant de Toulouse à Lavaur) de Lavaur à Castres et Mazamet soit sur environ 60 km, pour un coût de 30 M€ (sur une base de 500 000€/km).

Déployer ce dispositif de BAPR numérique (dit NextRégio) entre Lavaur, Castres et Mazamet permettrait en outre de cadencer les trains de manière bien plus régulière sur l'ensemble des lignes du Tarn en optimisant les croisements et horaires de passages à heures régulières entre Saint-Sulpice et Toulouse. L'extension de ce dispositif pourrait être financée par le Contrat de Plan Etat-Région (CPER) 2023-2027.

40 M€

Pour 5 nouveaux trains

Le doublement du cadencement implique, en plus du passage en signalisation BAPR et de l'aménagement des points de croisements :

- d'acheter du matériel roulant, pour 'doubler' le matériel roulant existant,
- de créer des emplois de personnel de la SNCF à la hauteur des besoins (conducteurs, contrôleurs, aiguilleurs).

Le cadencement à la demi-heure inclut ainsi le besoin d'acheter 5 nouveaux trains (directement bi-modes à batteries électriques) pour environ 40M€ (8M€/train).

Les trains hybrides diesels à batteries peuvent avoir jusqu'à 22-23 km d'autonomie électrique et ne nécessitent donc pas des caténaires tout le long du trajet pour déjà rouler à l'électricité ! Ces trains hybrides sont conçus et développés en Occitanie par Alstom à Tarbes. Selon la base Empreintes de l'ADEME, un voyage en train (même diesel) émet moins d'équivalent CO2 qu'un voyage en voiture solo (même électrique).

7 à 10 M€ pour 2 points de croisement

Vu les objectifs de cadencement à la demi-heure, **il n'est pas nécessaire de doubler la ligne sur toute sa distance**. Il est ainsi surtout nécessaire d'ajouter un ou quelques points de croisements à des emplacements judicieux sur le parcours. Cela pourrait coûter autour de 10 M€ (pour deux points de croisement).

30 à 40 M€*

pour l'électrification de la ligne
* hypothèse non-obligatoire

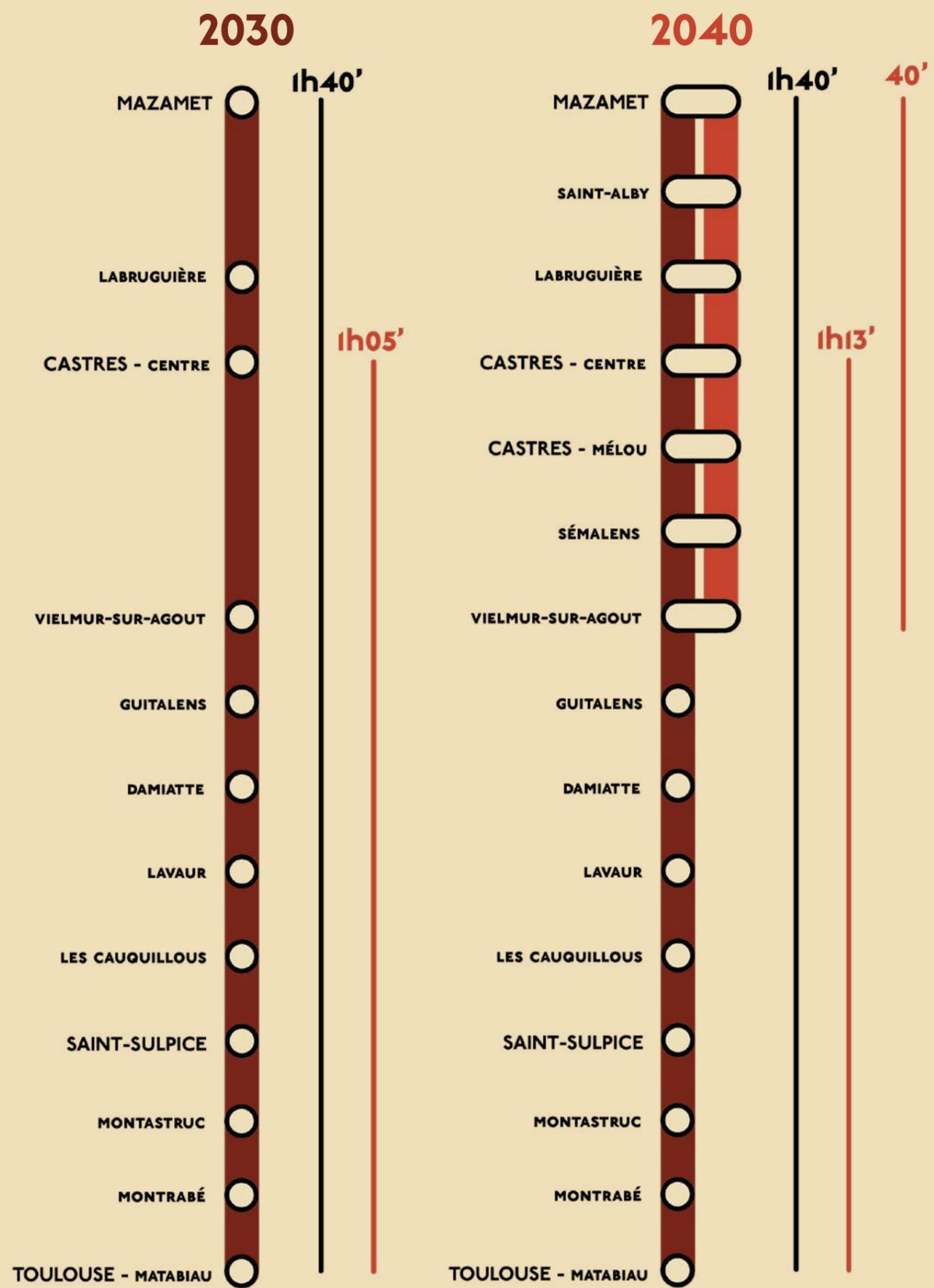
Avec la mise en service de trains à batteries, la ligne pourrait être 'électrifiée' sur l'ensemble du parcours en **électrifiant seulement partiellement la voie ferrée autour de deux points/secteurs, avec l'installation d'une sous-station électrique à St-Sulpice et une autre sous-station électrique à l'Ouest de Castres** pour du 25 000 V alternatif. Une ligne électrique à haute tension THT passe précisément à proximité de St-Sulpice en direction de Castres (ce qui réduirait les frais de raccordement) au réseau électrique d'ERDF. Le coût d'électrification fonctionnelle d'infrastructure de la voie ferrée Toulouse-Castres-Mazamet, reviendrait à environ 30 à 40 M€ :

-pour **deux postes d'électrification** (sous-stations électriques), pour environ 5-7 M€ par sous-station (soit 12 à 14M€), sachant que la sous-station de Saint-Sulpice proposée ici serait aussi utile pour tout le bloc 'Nord-Est' ;

-**300 000€ du km pour des caténaires électriques**, avec besoin d'électrifier la voie sur 75 km entre Saint-Sulpice et Castres-Mazamet pour un coût de 22,5M€.

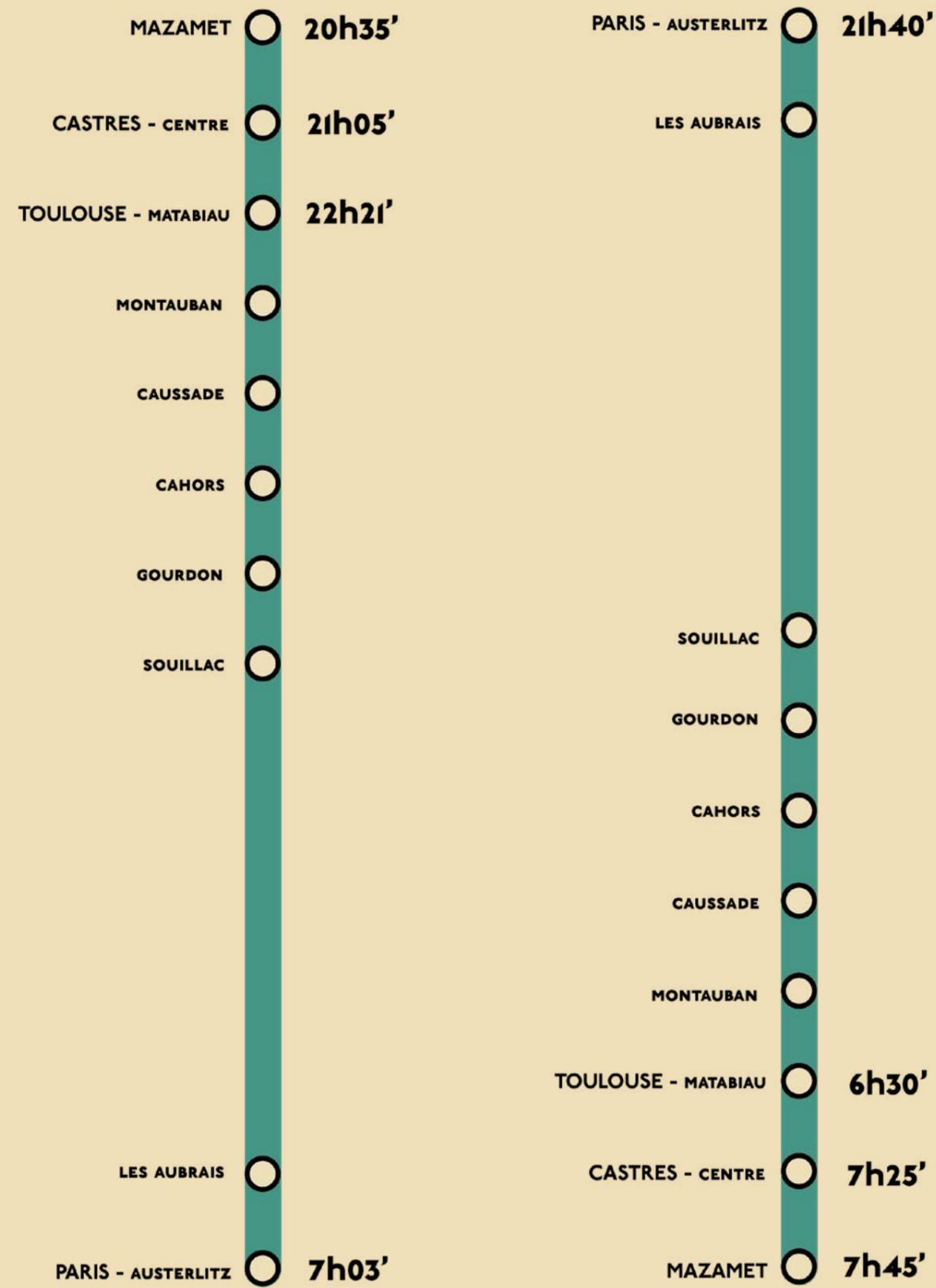
l'électrification depuis la sortie du tunnel de Montastruc (31) jusqu'à Saint-Sulpice (81) sur 10 km, pour un coût d'environ 4,5M€, également nécessaire et utile pour le RER Toulouse Saint-Sulpice et les trains vers Albi. **Des experts nous indiquent un coût presque inférieur de 25% en envisageant des caténaires simples unifiées (dites trolley) pouvant être utilisées par des trains Régiolis 120km/h.**

La ligne Mazamet - Toulouse



Le train de nuit

JEUDI, VENDREDI, SAMEDI & DIMANCHE SOIRS



Fiche horaire 2040 sens Toulouse – Mazamet

	EXPRESS	LOCAL	EXPRESS	LOCAL	EXPRESS	LOCAL	EXPRESS	LOCAL	EXPRESS	LOCAL
TOULOUSE - MATABIAU	5h29		5H59		6h29		6H59		7h29	
MONTRABÉ	5H36		6H06		6H36		7H06		7H36	
MONTASTRUC	5H46		6H16		6H46		7H16		7H46	
SAINT-SULPICE	5H54		6h24		6H54		7h24		7H54	
LES COQUILLOUS	6H01		6h31		7H01		7h31		8H01	
LAVOUR	6H07		6h37		7H07		7h37		8H07	
DAMIATTE	6H17		6h47		7H17		7h47		8H17	
GUIALENS	6H22		6h52		7H22		7h52		8H22	
VIEMUR-SUR-AGOUT	6H27	6H47	6h57	7H17	7H27	7H47	7h57	8H17	8H27	8H47
SÉMALENS	6H32	6H52	7H02	7H22	7H32	7H52	8H02	8H22	8H32	8H52
CASTRES - MÉLOU	6H37	6H57	7H07	7H27	7H37	7H57	8H07	8H27	8H37	8H57
CASTRES - CENTRE	6H52	7H07	7H22	7H37	7H52	8H07	8H22	8H37	8H52	9H07
LABRUGUIÈRE	6h59	7H15	7H29	7H45	7h59	8H15	8H29	8H45	8h59	9H15
SAINT-ALBY	7H07	7H22	7H37	7H52	8H07	8H22	8H37	8H52	9H07	9H22
MAZAMET	7H10	7H25	7H40	7H55	8H10	8H25	8H40	8H55	9H10	9H25

EXPRESS	LOCAL	EXPRESS	LOCAL	EXPRESS	LOCAL	EXPRESS	LOCAL	EXPRESS	LOCAL
7H59		8h29		8H59		9h29		9H59	
8H06		8H36		9H06		9H36		10H06	
8H16		8H46		9H16		9H46		10H16	
8h24		8H54		9h24		9H54		10h24	
8h31		9H01		9h31		10H01		10h31	
8h37		9H07		9h37		10H07		10h37	
8h47		9H17		9h47		10H17		10h47	
8h52		9H22		9h52		10H22		10h52	
8h57	9H17	9H27	9H47	9h57	10H17	10H27	10H47	10h57	11H17
9H02	9H22	9H32	9H52	10H02	10H22	10H32	10H52	11H02	11H22
9H07	9H27	9H37	9H57	10H07	10H27	10H37	10H57	11H07	11H27
9H22	9H37	9H52	10H07	10H22	10H37	10H52	11H07	11H22	11H37
9H29	9H45	9h59	10H15	10H29	10H45	10h59	11H15	11H29	11H45
9H37	9H52	10H07	10H22	10H37	10H52	11H07	11H22	11H37	11H52
9H40	9H55	10H10	10H25	10H40	10H55	11H10	11H25	11H40	11H55

	EXPRESS	LOCAL	EXPRESS	LOCAL	EXPRESS	LOCAL	EXPRESS	LOCAL	EXPRESS	LOCAL
TOULOUSE - MATABIAU	10h29		10H59		11h29		11H59		12h29	
MONTRABÉ	10H36		11H06		11H36		12H06		12H36	
MONTASTRUC	10H46		11H16		11H46		12H16		12H46	
SAINT-SULPICE	10H54		11h24		11H54		12h24		12H54	
LES COQUILLOUS	11H01		11h31		12H01		12h31		13H01	
LAVOUR	11H07		11h37		12H07		12h37		13H07	
DAMIATTE	11H17		11h47		12H17		12h47		13H17	
GUIALENS	11H22		11h52		12H22		12h52		13H22	
VIEMUR-SUR-AGOUT	11H27	11H47	11h57	12H17	12H27	12H47	12h57	13H17	13H27	13H47
SÉMALENS	11H32	11H52	12H02	12H22	12H32	12H52	13H02	13H22	13H32	13H52
CASTRES - MÉLOU	11H37	11H57	12H07	12H27	12H37	12H57	13H07	13H27	13H37	13H57
CASTRES - CENTRE	11H52	12H07	12H22	12H37	12H52	13H07	13H22	13H37	13H52	14H07
LABRUGUIÈRE	11h59	12H15	12H29	12H45	12h59	13H15	13H29	13H45	13h59	14H15
SAINT-ALBY	12H07	12H22	12H37	12H52	13H07	13H22	13H37	13H52	14H07	14H22
MAZAMET	12H10	12H25	12H40	12H55	13H10	13H25	13H40	13H55	14H10	14H25

EXPRESS	LOCAL	EXPRESS	LOCAL	EXPRESS	LOCAL	EXPRESS	LOCAL	EXPRESS	LOCAL
12H59		13h29		13H59		14h29		14H59	
13H06		13H36		14H06		14H36		15H06	
13H16		13H46		14H16		14H46		15H16	
13h24		13H54		14h24		14H54		15h24	
13h31		14H01		14h31		15H01		15h31	
13h37		14H07		14h37		15H07		15h37	
13h47		14H17		14h47		15H17		15h47	
13h52		14H22		14h52		15H22		15h52	
13h57	13H17	14H27	14H47	14h57	15H17	15H27	15H47	15h57	11H17
14H02	14H22	14H32	14H52	15H02	15H22	15H32	15H52	16H02	16H22
14H07	14H27	14H37	14H57	15H07	15H27	15H37	15H57	16H07	16H27
14H22	14H37	14H52	15H07	15H22	15H37	15H52	16H07	16H22	16H37
14H29	14H45	14h59	15H15	15H29	15H45	15h59	11H15	16H29	16H45
14H37	14H52	15H07	15H22	15H37	15H52	16H07	16H22	16H37	16H52
14H40	14H55	15H10	15H25	15H40	15H55	16H10	16H25	16H40	16H55

	EXPRESS	LOCAL	EXPRESS	LOCAL	EXPRESS	LOCAL	EXPRESS	LOCAL	EXPRESS	LOCAL
TOULOUSE - MATABIAU	15h29		15H59		16h29		17H59		18h29	
MONTRABÉ	15H36		16H06		16H36		18H06		18H36	
MONTASTRUC	15H46		16H16		16H46		18H16		18H46	
SAINT-SULPICE	15H54		16h24		16H54		18h24		18H54	
LES COQUILLOUS	16H01		16h31		17H01		18h31		19H01	
LAVOUR	16H07		16h37		17H07		18h37		19H07	
DAMIATTE	16H17		16h47		17H17		18h47		19H17	
GUIALENS	16H22		16h52		17H22		18h52		19H22	
VIEMUR-SUR-AGOUT	16H27	16H47	16h57	17H17	17H27	17H47	18h57	19H17	19H27	19H47
SÉMALENS	16H32	16H52	17H02	17H22	17H32	17H52	18H02	19H22	19H32	19H52
CASTRES - MÉLOU	16H37	16H57	17H07	17H27	17H37	17H57	18H07	19H27	19H37	19H57
CASTRES - CENTRE	16H52	17H07	17H22	17H37	17H52	18H07	18H22	19H37	19H52	20H07
LABRUGUIÈRE	16h59	17H15	17H29	17H45	17h59	18H15	18H29	19H45	19h59	20H15
SAINT-ALBY	17H07	17H22	17H37	17H52	18H07	18H22	18H37	19H52	20H07	20H22
MAZAMET	17H10	17H25	17H40	17H55	18H10	18H25	18H40	19H55	20H10	20H25

EXPRESS	LOCAL	EXPRESS	LOCAL	EXPRESS	LOCAL	EXPRESS	EXPRESS
18H59		19h29		20H59		21H59	22h29
19H06		19H36		21H06		22H06	22H36
19H16		19H46		21H16		22H16	22H46
19h24		19H54		21h24		22h24	22H54
19h31		20H01		21h31		22h31	23H01
19h37		20H07		21h37		22h37	23H07
19h47		20H17		21h47		22h47	23H17
19h52		20H22		21h52		22h52	23H22
19h57	20H17	20H27	20H47	21h57	22H17	22h57	23H27
20H02	20H22	20H32	20H52	22H02	22H22	23H02	23H32
20H07	20H27	20H37	20H57	22H07	22H27	23H07	23H37
20H22	20H37	20H52	21H07	22H22	22H37	23H22	23H52
20H29	20H45	20h59	21H15	22H29	22H45	23H29	23h59
20H37	20H52	21H07	21H22	22H37	22H52	23H37	00H07
20H40	20H55	21H10	21H25	22H40	22H55	23H40	00H10

Fiche horaire 2040 sens Mazamet -Toulouse

	EXPRESS	EXPRESS	LOCAL	EXPRESS	LOCAL	EXPRESS	LOCAL	EXPRESS	LOCAL	EXPRESS
MAZAMET		5h34	5h48	6h04	6H18	6h34	6h48	7h04	7H18	7h34
SAINT-ALBY		5h37	5h51	6h07	6H21	6h37	6h51	7h07	7H21	7h37
LABRUGUIÈRE		5h45	5h59	6h15	6H29	6h45	6h59	7h15	7H29	7h45
CASTRES - CENTRE	5H10	6h02	6H13	6h32	6H43	7h02	7H13	7h32	7H43	8h02
CASTRES - MÉLOU		6h07	6H17	6h37	6H47	7h07	7H17	7h37	7H47	8h07
SÉMALENS		6h12	6H23	6h42	6H53	7h12	7H23	7h42	7H53	8h12
VIELMUR-SUR-AGOUT	5H20	6h17	6H27	6h47	6H57	7h17	7H27	7h47	7H57	8h17
GUITALENS	5H25	6h22		6h52		7h22		7h52		8h22
DAMIATTE	5H30	6h27		6h57		7h27		7h57		8h27
LAVOUR	5H40	6h37		7h07		7h37		8h07		8h37
LES COQUILLOUS		6h43		7h13		7h43		8h13		8h43
SAINT-SULPICE	5h50	6h50		7h20		7h50		8h20		8h50
MONTASTRUC	5h58	6h58		7h28		7h58		8h28		8h58
MONTRABÉ		7H08		7h38		8H08		8h38		9H08
TOULOUSE - MATABIAU	6H11	7H15		7h45		8H15		8h45		9H15

LOCAL	EXPRESS	LOCAL	EXPRESS	LOCAL	EXPRESS	LOCAL	EXPRESS	LOCAL	EXPRESS	LOCAL
7h48	8h04	8H18	8h34	8h48	9h04	9H18	9h34	9h48	10h04	10H18
7h51	8h07	8H21	8h37	8h51	9h07	9H21	9h37	9h51	10h07	10H21
7h59	8h15	8H29	8h45	8h59	9h15	9H29	9h45	9h59	10h15	10H29
8H13	8h32	8H43	9h02	9H13	9h32	9H43	10h02	10H13	10h32	10H43
8H17	8h37	8H47	9h07	9H17	9h37	9H47	10h07	10H17	10h37	10H47
8H23	8h42	8H53	9h12	9H23	9h42	9H53	10h12	10H23	10h42	10H53
8H27	8h47	8H57	9h17	9H27	9h47	9H57	10h17	10H27	10h47	10H57
	8h52		9h22		9h52		10h22		10h52	
	8h57		9h27		6h57		10h27		10h57	
	9h07		9h37		10h07		10h37		11h07	
	9h13		9h43		10h13		10h43		11h13	
	9h20		9h50		10h20		10h50		11h20	
	9h28		9h58		10h28		10h58		11h28	
	9h38		10H08		10h38		11H08		11h38	
	9h45		10H15		10h45		11H15		11h45	

	EXPRESS	LOCAL	EXPRESS	LOCAL	EXPRESS	LOCAL	EXPRESS	LOCAL	EXPRESS	LOCAL
MAZAMET	10h34	10h48	11h04	11H18	11h34	11h48	12h04	12H18	12h34	12h48
SAINT-ALBY	10h37	10h51	11h07	11H21	11h37	11h51	12h07	12H21	12h37	12h51
LABRUGUIÈRE	10h45	10h59	11h15	11H29	11h45	11h59	12h15	12H29	12h45	12h59
CASTRES - CENTRE	11h02	11H13	11h32	11H43	12h02	12H13	12h32	12H43	13h02	13H13
CASTRES - MÉLOU	11h07	11H17	11h37	11H47	12h07	12H17	12h37	12H47	13h07	13H17
SÉMALENS	11h12	11H23	11h42	11H53	12h12	12H23	12h42	12H53	13h12	13H23
VIELMUR-SUR-AGOUT	11h17	11H27	11h47	11H57	12h17	12H27	12h47	12H57	13h17	13H27
GUITALENS	11h22		11h52		12h22		12h52		13h22	
DAMIATTE	11h27		11h57		12h27		12h57		13h27	
LAVOUR	11h37		12h07		12h37		13h07		13h37	
LES COQUILLOUS	11h43		12h13		12h43		13h13		13h43	
SAINT-SULPICE	11h50		12h20		12h50		13h20		13h50	
MONTASTRUC	11h58		12h28		12h58		13h28		13h58	
MONTRABÉ	12H08		12h38		13H08		13h38		14H08	
TOULOUSE - MATABIAU	12H15		12h45		13H15		13h45		14H15	

EXPRESS	LOCAL	EXPRESS	LOCAL	EXPRESS	LOCAL	EXPRESS	LOCAL	EXPRESS	LOCAL	EXPRESS
13h04	13H18	13h34	13h48	14h04	14H18	14h34	14h48	15h04	15H18	15h34
13h07	14H21	13h37	13h51	14h07	14H21	14h37	14h51	15h07	15H21	15h37
13h15	13H29	13h45	13h59	14h15	14H29	14h45	14h59	15h15	15H29	15h45
13h32	13H43	14h02	14H13	14h32	14H43	15h02	15H13	15h32	15H43	16h02
13h37	13H47	14h07	14H17	14h37	14H47	15h07	15H17	15h37	15H47	16h07
13h42	13H53	14h12	14H23	14h42	14H53	15h12	15H23	15h42	15H53	16h12
13h47	13H57	14h17	14H27	14h47	14H57	15h17	15H27	15h47	15H57	16h17
13h52		14h22		14h52		15h22		15h52		16h22
13h57		14h27		14h57		15h27		15h57		16h27
14h07		14h37		15h07		15h37		16h07		16h37
14h13		14h43		15h13		15h43		16h13		16h43
14h20		14h50		15h20		15h50		16h20		16h50
14h28		14h58		15h28		15h58		16h28		16h58
14h38		15H08		15h38		16H08		16h38		17H08
14h45		15H15		15h45		16H15		16h45		17H15

	LOCAL	EXPRESS	LOCAL	EXPRESS	LOCAL	EXPRESS	LOCAL	EXPRESS	LOCAL	EXPRESS
MAZAMET	15h48	16h04	16H18	16h34	16h48	17h04	17H18	17h34	17h48	18h04
SAINT-ALBY	15h51	16h07	16H21	16h37	16h51	17h07	17H21	17h37	17h51	18h07
LABRUGUIÈRE	15h59	16h15	16H29	16h45	16h59	17h15	17H29	17h45	17h59	18h15
CASTRES - CENTRE	16H13	16h32	16H43	17h02	17H13	17h32	17H43	18h02	18H13	18h32
CASTRES - MÉLOU	16H17	16h37	16H47	17h07	17H17	17h37	17H47	18h07	18H17	18h37
SÉMALENS	16H23	16h42	16H53	17h12	17H23	17h42	17H53	18h12	18H23	18h42
VIELMUR-SUR-AGOUT	16H27	16h47	16H57	17h17	17H27	17h47	17H57	18h17	18H27	18h47
GUITALENS		16h52		17h22		17h52		18h22		18h52
DAMIATTE		16h57		17h27		17h57		18h27		18h57
LAVOUR		17h07		17h37		18h07		18h37		19h07
LES COQUILLOUS		17h13		17h43		18h13		18h43		19h13
SAINT-SULPICE		17h20		17h50		18h20		18h50		19h20
MONTASTRUC		17h28		17h58		18h28		18h58		19h28
MONTRABÉ		17h38		18H08		18h38		19H08		19h38
TOULOUSE - MATABIAU		17h45		18H15		18h45		19H15		19h45

LOCAL	EXPRESS	LOCAL	EXPRESS	LOCAL	EXPRESS	LOCAL	EXPRESS	LOCAL	EXPRESS	EXPRESS
18H18	18h34	18h48	19h04	19H18	19h34	19h48	20h04	20H18	21h04	22h04
18H21	18h37	18h51	19h07	19H21	19h37	19h51	20h07	20H21	21h07	22h07
18H29	18h45	18h59	19h15	19H29	19h45	19h59	20h15	20H29	21h15	22h15
18H43	19h02	19H13	19h32	19H43	20h02	20H13	20h32	20H43	21h32	22h32
18H47	19h07	19H17	19h37	19H47	20h07	20H17	20h37	20H47	21h37	22h37
18H53	19h12	19H23	19h42	19H53	20h12	20H23	20h42	20H53	21h42	22h42
18H57	19h17	19H27	19h47	19H57	20h17	20H27	20h47	20H57	21h47	22h47
	19h22		19h52		20h22		20h52		21h52	22h52
	19h27		19h57		20h27		20h57		21h57	22h57
	19h37		20h07		20h37		21h07		22h07	23h07
	19h43		20h13		20h43		21h13		22h13	23h13
	19h50		20h20		20h50		21h20		22h20	23h20
	19h58		20h28		20h58		21h28		22h28	23h28
	20H08		20h38		21H08		21h38		22h38	23h38
	20H15		20h45		21H15		21h45		22h45	23h45

