

Liquidation de Fret SNCF : Il est encore temps d'arrêter le massacre.

Hasard du calendrier, c'est le jour où Fret SNCF arrête l'exploitation du train des primeurs dit « le Perpignan/Rungis », que l'Agence de Régulation des Transports publie **les chiffres catastrophiques** du fret ferroviaire en France pour l'année 2023. Depuis des mois, nous affirmons que **le plan discontinuité**, imposé par le gouvernement Macron et mis en place docilement pas la direction SNCF, **allait provoquer une déstabilisation du secteur à travers des risques de report modal inversé.**

Notre combat syndical est pour l'intérêt collectif !

Comme nous l'avons toujours dit, la liquidation de Fret SNCF est :

- **une catastrophe sociale** pour les cheminot·es avec 10% de l'effectif de Fret SNCF supprimé,
- **une aberration économique** en transférant aux compagnies privées l'activité rentable,
- **un crime écologique** car c'est toute l'activité de transports de trains de marchandises qui se trouve affaiblie.

Conséquence de ce plan dit de discontinuité, le volume de marchandises transportées par le train en 2023 a baissé de 17% en une seule année, passant de 35,3 à 29 Milliards de Tonnes/Km, faisant de l'année 2023, la pire année en matière de transports de marchandises depuis la création de la SNCF en 1937. Ces marchandises n'ont pas disparu ; elles sont maintenant transportées par des camions.

C'est à nous d'imposer cette bifurcation écologique !

Bravo Clément Beaune ! **L'ancien ministre des Transports aura marqué l'histoire** de son empreinte en réussissant le tour de force de faire de 2023, l'année où il y aura eu le plus de subventions publiques pour les trains de fret ... **privé**. Avec leur volonté dogmatique de toujours rentabiliser le ferroviaire au service du libéralisme, il y aura eu le moins de marchandises transportées par train depuis 100 ans. Aujourd'hui, l'État finance très fortement les trains du privé avec l'argent des contribuables, en prenant à sa charge quasiment la totalité du prix des péages de Fret.

La fédération SUD-Rail le dit et agit avec détermination dans ce sens : il n'est pas trop tard ! Nous pouvons encore éviter le naufrage du fret ferroviaire public. Il ne faut pas liquider Fret SNCF d'ici le 31 décembre 2024 et entamer un bouleversement de la politique des transports. La SNCF est la seule entreprise ferroviaire qui a encore des capacités fédératrices et mutualisatrices au niveau des territoires pour relancer le fret ferroviaire.

