

Communiqué de presse

Paris, le 26 novembre 2024

Pour la consolidation du service public SNCF

L'Union Nationale Interprofessionnelle des Retraité·es Solidaires (UNIRS) soutient la grève reconductible du personnel SNCF appelée à compter du 11 décembre 2024 pour s'opposer à l'achèvement de la vente à la découpe de l'entreprise publique. La nouvelle étape de ce démantèlement complet, c'est la liquidation de Fret SNCF à compter du 1^{er} janvier 2025.

Avec cette nouvelle destruction, tous les secteurs de l'entreprise vont rapidement être touchés :

- SNCF Réseau (Aiguilleurs, Circulation) avec le programme Résonnances,
- Gare et Connexions (les bâtiments) avec le projet d'ouvrir le capital de la S.A.,
- Trafic TER : des dizaines de PME sont prévues pour le trafic régional, inter-régional et transilien,
- Les TGV, en cours de restructuration, sont aussi concernés par cette stratégie d'ouverture à la concurrence.

C'est tout un outil industriel majeur, outil de désenclavement des territoires, d'aménagement, un transport de masse, un enjeu essentiel pour l'environnement qu'il est prévu de broyer pour en faire sortir du cash au profit des actionnaires et des patrons de quelques boîtes privées, moins disantes en tout : en quantité et en qualité de trajets, on peut le craindre, en sécurité des circulations des voyageurs et des marchandises, en sécurité et en conditions de travail des personnels et en salaire et rémunération.

La casse des services publics n'est pas une nécessité économique ou sociale, c'est un dogme idéologique capitaliste qui s'applique depuis des années, partout et dans tous les secteurs, avec les conséquences déjà annoncées par les organisations syndicales : dégradation des installations et augmentation des prix (autoroutes), explosion des tarifs (EDF), management criminel (France télécoms), diminution des services (La Poste).

Les cheminot.es ont raison de s'opposer à l'éclatement de l'entreprise publique, ce qui est par ailleurs un non-sens fonctionnel dans un secteur qui doit obligatoirement fonctionner en réseau. Et il n'y a pas que leur avenir professionnel qui est en jeu, c'est tout le transport ferroviaire qui va en pâtir, et donc les usager.es également, comme l'ensemble des citoyens et des citoyennes à travers les conséquences écologiques de décisions dangereuses pour l'avenir de la planète.

.../...

Les 4 fédérations dites représentatives à la SNCF (SUD Rail, CGT, CFDT, UNSA) exigent :

- L'arrêt du processus de discontinuité (en réalité de destruction !) de Fret SNCF et l'obtention d'un moratoire,
- L'arrêt du processus de filialisation TER, Transilien et Intercités,
- Une loi de programmation pluriannuelle pour la modernisation du système ferroviaire.

Les retraité.es de l'Union syndicale Solidaires soutiennent l'appel intersyndical des fédérations de cheminot.es, soulignent le travail réalisé par la fédération SUD Rail pour la réussite unitaire de cette action et appellent à participer :

- Aux diffusions de tracts avec les salarié.es de la SNCF et/ou dans un cadre interprofessionnel,
- Aux manifestations qui seront organisées
- Et à toutes les initiatives visant à faire reculer la direction de la SNCF et le gouvernement et à permettre la satisfaction des revendications syndicales.

Par ailleurs, l'UNIRS rappelle que les personnes retraitées sont appelées à manifester dans tous les départements le 3 décembre, à l'appel de 8 organisations de retraité.es (Solidaires, UCR-CGT, UCR-FO, UCR-CFE-CGC, FGR-FP, FSU, LSR, Ensemble & Solidaires) pour une indexation sur l'inflation de toutes les pensions à compter du 1^{er} janvier 2025, pour le rattrapage des pertes de pouvoir d'achat subies depuis 2017 et pour un renforcement de tous les services publics.