



APPEL UNITAIRE

Paris, le 09 décembre 2024

On n'abandonne pas l'action et nos revendications !

Ces dernières heures, deux organisations syndicales ont décidé de se retirer du cadre unitaire construit depuis des mois. C'est bien maintenant qu'il ne faut rien lâcher ! A moins d'une semaine des premiers transferts dans des filiales privées voyageurs, les fédérations CGT et SUD-Rail n'ont pas l'intention de baisser les bras !

Notre mobilisation est pour tous les cheminots !

Depuis le début, la direction SNCF et le gouvernement ont voulu faire croire que notre combat était centré exclusivement sur le Fret mais ce n'était qu'un plan de communication pour mieux nous diviser. Le préavis de grève, déposé par les quatre fédérations cheminotes, pose pourtant des revendications centrales qui touchent l'ensemble des cheminotes et cheminots du Groupe Public SNCF.

C'est bien la **politique de filialisation/privatisation**, accélérée par le PDG de la SNCF qui est cœur de notre combat.

- Cette politique remet en cause l'unicité du Groupe SNCF avec un effet domino entre activités. Par exemple, le programme « Résonances » à SNCF Réseau inaugure le transfert de lignes ferroviaire au privé et la balkanisation de notre réseau que la direction prépare.
- Elle est aussi le carburant pour imposer une stratégie de dumping social en interne qui dégradera inexorablement les conditions de travail, d'emplois et de vie de l'ensemble des cheminots.

Nous pouvons aller chercher encore des avancées !

Les dernières propositions, concernant les transferts dans des filiales de la SA Voyageurs, sont insuffisantes. Nos deux fédérations exigent une nouvelle rencontre avec la direction SNCF avant ou pendant la grève !

Du côté de la situation gouvernementale, en maintenant une pression forte dans notre champ professionnel, nous aurons plus de capacité à peser sur le futur ministre des transports pour imposer nos revendications concernant le financement du ferroviaire, la liquidation de Fret et l'ouverture à la concurrence.

Ainsi, nous réaffirmons notre volonté d'avancer sur les 3 points du préavis national, à savoir :

- L'Arrêt du processus de discontinuité de Fret SNCF et obtention d'un moratoire ;
- L'Arrêt du processus de filialisation TER, Transilien et Intercités soumis à l'ouverture à la concurrence ;
- De fixer les priorités des investissements à engager sur le réseau suivant un calendrier défini, dans le cadre d'une loi de programmation pluriannuelle de financement des infrastructures de transport.

À partir du 11 décembre au soir : en grève !
Le Jeudi 12 : dans les Assemblées Générales !