

Luttons toujours et encore !

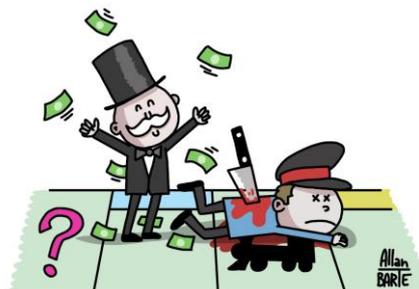
Après la stratégie Gouvernement/Direction SNCF d'isoler notre combat uniquement sur la question du Fret, ce qui aura permis à l'UNSA et la CFDT d'abandonner l'appel unitaire, **les fédérations CGT et SUD-Rail lancent le mouvement organisé en AG par période de 24 heures. Nous sommes à quelques jours d'un changement profond du quotidien des cheminotes et cheminots, avec le transfert de milliers de collègues dans des filiales privées. Si la séparation des activités ne facilite pas une forte mobilisation « tous services », notre lutte est, pour autant, enracinée sur tout le territoire avec plus de 90 Assemblées Générales, des taux de grévistes importants dans plusieurs établissements et des plans de transports régionaux dégradés.**

La direction SNCF doit négocier avec les grévistes !

La semaine dernière, Jean-Pierre Farandou a fait le service minimum en proposant de rouvrir à la signature l'accord sur les filiales Voyageurs en y apportant des modifications marginales. Ce texte avait été refusé par trois fédérations en mai ; **il n'apporte toujours pas de garanties sociales et de travail** de haut niveau pour les cheminots transférés dans des filiales. Pour la fédération SUD-Rail, il n'est pas possible d'abandonner nos exigences sociales dès la mise en place des premières filiales TER.

C'est en gardant une ligne dure et unitaire face à la direction de Fret SNCF que nous avons pu obtenir des avancées significatives pour plus de 4500 cheminotes et cheminots. C'est, sur cette base, que des négociations doivent se rouvrir au niveau du Groupe SNCF. Nous ne sommes pas entrés dans un mouvement symbolique mais bien dans **une riposte syndicale, à plus ou moins long terme, vis-à-vis du dumping social orchestré par la PDG SNCF et toutes les SA.**

CHEMINOPOLY : LE CARNAGE SOCIAL



Des revendications centrales qui ne vont pas s'évaporer !

Très rarement, **nous avons rencontré autant de soutien** en réponse à notre combat et aux revendications unitaires posées dans notre alarme sociale du 9 novembre. Hormis pour celles et ceux qui vivent à travers le bashing cheminot, la privatisation de la SNCF, la liquidation de son activité publique de Fret et le financement du ferroviaire **sont au cœur du débat public grâce à notre stratégie.**

A cette heure, nous n'avons toujours pas de Premier Ministre, mais le prochain risque de commencer son mandat avec un conflit social dans notre secteur. Le ton sera donné puisque nous n'abandonnerons pas notre volonté de changer la politique des transports en France dans l'intérêt des cheminotes et cheminots et des besoins sociaux/écologiques de la société.

Un 12 décembre dans la rue également !

Si la situation gouvernementale est instable, nous en revanche, nous resterons stables dans la réponse offensive à apporter. Ce jeudi, des manifestations/rassemblements auront lieu en convergence avec les agent-es de la Fonction Publique et les salarié-es en lutte contre les licenciements/plans sociaux dans de trop nombreuses entreprises. **Notre meilleur 49.3 est l'unité de notre camp social !**

**Cette grève nous appartient ;
Décidons des suites en Assemblées Générales !**

Ce sont celles et ceux qui luttent ... qui ont raison !