

Les agents de la restauration en gare de Paris Lyon se mobilisent pour leurs conditions de travail et leur rémunération.

Les salariés de la société SSP Paris qui travaillent à Paris gare de Lyon notamment au Train Bleu, Brioche Dorée, Pierre Hermé, la croissanterie,... ont de nouveau débrillé ce midi.

Leur direction, malgré les avertissements et un premier débrillage en février, n'a toujours pas donnée de réponses à leurs revendications.

Il faut savoir que ceux-ci ont, par exemple, des heures négatives, c'est-à-dire que cela permet à la direction de moduler en fonction de l'activité. Suite à une mauvaise gestion de leur direction (pendant les JO), celle-ci explique que les heures non faites en 2024 seront dues en 2025, ce qui ne respectent en rien l'accord d'entreprise qui régit les heures de travail sur l'année civile pour éviter de payer des heures supplémentaires aux agents.

La restauration est un travail extrêmement difficile avec des horaires déjà atypique, dans une gare, c'est encore plus le cas avec des flux de voyageurs qui sont pressés par le temps.

Les salariés de SSP Paris veulent juste que les accords d'entreprise soient respectés, que leurs conditions de travail s'améliorent et que leur salaire soit à la hauteur des bénéfices de la société et qu'ils soient aussi payé en temps et en heures (2 retards de paiement en 2 mois).

SUD Hôtellerie/restauration et SUD-Rail se trouvent aux cotés des salariés en lutte face à un patron qui ne les écoute pas. Des salariés qui sont mal payés et qui travaillent dans des conditions difficiles, car une gare, c'est un environnement bruyant et complexe, des services rapides et une exigence qui est donc particulière.

Si la direction de SSP Paris n'a pas entendu les revendications lors d'une action symbolique ce midi à Paris Gare de Lyon avec une déambulation pacifique et applaudit par les usagers, c'est par une grève forte et mobilisés qu'ils agiront. Celles et ceux qui luttent ont raison.

