



Privatisation de Fret SNCF Les masques tombent !

Dès le mois d'Octobre 2017, la fédération SUD-Rail avait dénoncé un plan interne visant, au prétexte d'un plan stratégique, la privatisation/filialisation de l'ensemble de l'activité de fret ferroviaire de SNCF. Les dirigeants de SNCF avaient alors démenti avec force, par le biais de communiqué de presse et d'annonce rassurante dans les instances... Et pourtant.



Aujourd'hui, la presse annonce la privatisation de Fret SNCF !?

le journal « les échos » annonce que la filialisation de Fret SNCF est d'ores et déjà programmée et que son annonce officielle ne devrait pas tarder. La fédération SUD-Rail n'est pas surprise par cette volonté patronale et politique de privatiser tout un pan du transport ferroviaire.

Depuis l'ouverture à la concurrence du transport de marchandises par rail, tout a été fait pour que cette privatisation se réalise : vente des actifs, filialisation du matériel roulant et des wagons et près de 10000 suppressions d'emplois en 10 ans. Voilà le bilan de l'ouverture à la concurrence. Alors que le rapport Spinetta devrait fixer prochainement les grandes lignes d'une loi ferroviaire qui entérinerait le même schéma pour le transport de voyageurs, il est temps de tirer le bilan du Fret et de revenir en arrière sur ce qui est prévu pour l'ensemble du système ferroviaire.



L'ouverture à la concurrence est un échec... on continue ?!

Pour SUD-Rail, cette annonce n'est que l'aveu d'échec d'une politique des transports qui ne s'est jamais donnée les moyens d'œuvrer en faveur d'un report modal de la route vers le rail et aujourd'hui, ce sont les mêmes mécaniques qui sont à l'œuvre quand on parle d'ouverture à la concurrence pour le transport des voyageurs...

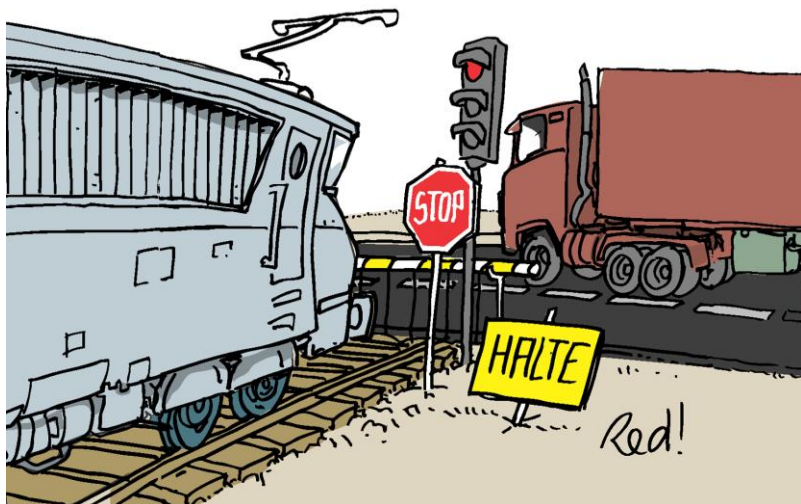
Depuis plus de 15 ans, faute de mesures concrètes, le volume de marchandises transporté par rail a été divisé par deux et la part modale du fer d'autant. La politique managériale interne exclusivement tournée vers l'atrophie répond clairement à des exigences politiques visant à favoriser le transport routier !

L'absence de volonté de relancer le fret ferroviaire, de mesures concrètes, le bilan catastrophique de l'ouverture à la concurrence et les reculades sur l'écotaxe poids lourds ont fortement handicapé cette activité. Et si la Cour des comptes s'interrogeait dernièrement sur la cohérence et l'efficacité de la politique menée par l'État, les libéraux de l'ARAFER et la ministre des transports ont préféré poursuivre cette course à la liquidation !

Quelle écologie pour dans le transport de marchandises ?

Pour la fédération SUD-Rail, autoriser cette privatisation, c'est mettre définitivement fin à un transport écologique alors que le transport représente une part majoritaire dans la pollution atmosphérique !
Pour la fédération SUD-Rail, autoriser cette privatisation, c'est nier le rôle majeur du Fret ferroviaire dans l'aménagement du territoire.

LE FRET FERROVIAIRE EN PLAN



Pour redévelopper le Fret Ferroviaire, s'inscrire dans un schéma de transport durable, SUD-Rail demande au gouvernement de stopper la privatisation et de s'engager sur des mesures concrètes :

- Légiférer sur le report modal du transit routier international, qui représente 40% du trafic national.
- Abroger la loi d'Aout 2014 afin de permettre le développement et l'entretien du réseau capillaire, vital pour le transport de marchandises par rail.

- **Prendre des mesures financières, structurelles et législatives pour contraindre les chargeurs à choisir le train pour les longues distances, les volumes et les tonnages importants.**

Le Fret Ferroviaire est un outil exceptionnel pour le transport des marchandises, des solutions existent pour opérer un transfert massif de la route vers le rail ! Alors que le gouvernement vient de clore les « assises de la mobilité » Il est temps de prendre de vraies décisions pour l'avenir du service public ferroviaire utile à l'économie, à l'industrie, à l'emploi, au développement des territoires et soucieux de l'environnement... d'autres solutions sont possibles !

Pour un Fret Ferroviaire public, véritable outil pour la transformation écologique !

Plutôt que de dépenser des milliards pour le transport routier et de conforter celui-ci (*décret 44T/5essieux, exonération gazoil, travailleurs détachés...*) par des décisions politiques incompréhensible dans une période où les enjeux écologiques sont majeurs pour l'avenir, la fédération SUD-Rail revendique un grand plan de sauvegarde et de développement du fret ferroviaire dont la 1^{ère} mesure serait de déclarer le fret ferroviaire d'utilité publique et de prendre les mesures législatives qui viseraient à interdire le démantèlement des triages et des UIC 7 à 9 (30% des trafics).

En 25 ans ce sont 397 milliards de fonds publics ont été affectés aux infrastructures terrestres mais combien pour le rail ?

- ROUTE : 69, 4 % ont été affecté au goudronnage. 136 000 Km
- FERROVIAIRE : 19,6 % sur le ferroviaire. Plus de la moitié pour le seul TGV qui est passé en 20 ans de 650 à 2036 km de voie.
- 9,9 % aux tram et métro
- 1,1 % sur le fluvial

Et qui paye la dette du système routier ?! Non, ce n'est pas aux travailleurs du rail et au système ferroviaire de payer la dette et le désengagement de l'Etat !