



# Accident ferroviaire, communiqués de SUD Rail

18 octobre 2019

FÉDÉRATION DES SYNDICATS DE TRAVAILLEURS DU RAIL  
SOLIDAIRES, UNITAIRES, DÉMOCRATIQUES

**Sud Rail**

A Saint-Denis, le 18 octobre 2019 à 12h00

## Communiqué de Presse

### Accident Ferroviaire : **Les annonces de la direction sont insuffisantes !!**

Alors que les dirigeants de l'entreprise SNCF commencent à réaliser le ral-bol de milliers de cheminots en ce vendredi matin, le pourrissement à l'air d'être quasi même la stratégie patronale.

A part faire peur aux collègues avec des menaces de sanctions disciplinaires, avoir le secrétaire d'Etat ne pas prendre la mesure sur les plateaux TV ces dernières heures, rien de concret est mis sur la table. Depuis ce matin, la fédération SUD-Rail exige d'être reçue par la direction de l'entreprise pour porter les revendications du terrain et essayer de trouver une solution à cette situation de crise ; on joue la montre du côté de Pépé ! Une rencontre serait prévue à 17h30.

A 8 heures, 60% des trains étaient supprimés sur le territoire. Des gares commencent à être fermées mais la compréhension des usagers est palpable. On ne joue plus avec la sécurité ferroviaire : le message est clair !

Une rencontre entre les fédérations serait confirmée en milieu d'après-midi de ce vendredi. La direction SNCF a l'intérêt de ne pas perdre de temps et

- Arrêter immédiatement le développement de l'Équipement Agent Seul (présence non systématique des contrôleurs dans les trains).
- Prendre des engagements fermes concernant embauches immédiates de contrôleurs
- Abandonner – et ne pas reporter - la suppression des autorisations de départ de train dans les gares.

**La solidarité et l'unité syndicale se renforcent sur le terrain.  
Les Fédérations doivent s'appuyer sur cette mobilisation pour obliger  
la direction à reculer définitivement.**

FÉDÉRATION SUD-Rail - 17 BOULEVARD DE LA LIBÉRATION 93200 ST DENIS  
TEL : 01 42 43 96 75 @ fédération.sudrail@gmail.com FACEBOOK : @sudrailfr  
FAX : 01 42 43 96 87 INTERNET : www.sud-rail.fr TWITTER : @Fede\_SUD\_Rail

**Solidaires**

Le point sur la situation à la SNCF, le retrait de nombreux-ses cheminot-es et l'attitude de la direction.

## **Notre solidarité est notre force !**

Reprenant les mêmes recettes que lors de la grève du printemps 2018, gouvernement et direction se sont unis pour livrer en pâture les cheminots à l'opinion publique à coups de mensonges et de propos violents. Passant outre les véritables problématiques qui ont amené cette mobilisation, le 1<sup>er</sup> ministre et le futur ex-président de la SNCF se sont déchainés en accumulant les contre-vérités et le mépris envers les milliers de cheminotes et cheminots qui font au quotidien la production du service public ferroviaire.

### **Un 1<sup>er</sup> ministre juriste et PEPY procureur, de qui se moque t'on !?**

Alors que le président de la SNCF porte la responsabilité d'une détérioration quotidienne du service public ferroviaire, de milliers de suppressions d'emplois et d'une dégradation des conditions de travail des travailleurs du rail, nous avons découvert aujourd'hui qu'il se targue d'être, outre un procureur qui réclame des sanctions contre ses salariés, le garant de la sécurité ferroviaire... C'est oublié un peu vite les accidents ferroviaires de Brétigny et d'Eckwersheim, c'est oublié un peu vite la responsabilité qu'il porte dans les dizaines de suicides de cheminots... Quant au premier ministre, initiateur d'une soi-disant loi qui devait « réunifier le système ferroviaire » et « garantir les acquis sociaux » des cheminots, le voilà qui s'érige comme le premier magistrat de France oubliant qu'en France la justice est indépendante de la politique ; on le connaît pourtant moins virulent quand il s'agit de prendre position lorsque les représentants de son camp politique sont pris la main dans le sac.

### **Ils menacent mais ne donnent aucune réponse sur le fond !**

Procédures judiciaires, mises en demeure, pressions managériales, retenues salariales... voici les propositions de la direction pour éviter des prochaines catastrophes ferroviaires. Dans les déclarations, aucune mesure pour garantir la **sécurité ferroviaire et la présence humaine dans les trains/gares**. L'accident ferroviaire de mercredi a lancé un processus revendicatif que la Fédération SUD-Rail, forte du mouvement créé par la solidarité des cheminots, va maintenant relayer auprès des autorités organisatrices pour que notre sécurité et celle des usagers soient garanties.

### **Aucune sanction, aucune retenue salariale !**

Fort d'arbitrages des inspections du travail, nous réaffirmons que les droits de retrait sont légaux et que si Guillaume Pépy donne des consignes de retenues salariales et de sanctions, de mises en absence irrégulière, Nous en appellerons à la solidarité cheminote du terrain et si c'est insuffisant, nous irons devant les tribunaux pour faire valoir nos droits !

### **Le mouvement appartient à ceux qui le font vivre !**

Depuis quelques heures, une fédération syndicale communique que les droits de retraits doivent prendre fin. Pour SUD-Rail, le rôle d'une organisation syndicale est de soutenir et d'organiser celles et ceux qui agissent et pas de « diriger » un mouvement.

**Ces droits de retraits sont justifiés, SUD Rail fera tout pour faire cesser le danger en restant aux cotés des cheminots qui luttent !**

## Communiqué Fédéral

### Droit de Retrait à la SNCF :

### Une direction responsable du pourrissement !

Les « annonces » de la direction d'entreprise suite à la table ronde nationale qui a duré 5 heures et qui s'est terminée tard dans la nuit n'auront pas suffi à faire reprendre confiance aux agents, qui, par milliers, font valoir leur droit de retrait depuis hier.

Aujourd'hui c'est encore une majorité de conducteurs et de contrôleurs qui continuent à cesser le travail : Toulouse, Limoges, Lyon, Paris Sud Est, Chambéry, Bordeaux, Grenoble, St Etienne, Rouen, Paris Nord, Tergnier ... Les mesures présentées aux fédérations ne sont pas suffisantes pour leur permettre d'assurer un service public ferroviaire de qualité et en toute sécurité.

Pourtant les choses sont simples ; la direction SNCF doit juste mettre sur la table des avancées concrètes concernant :

- La présence systématique d'un contrôleur au minimum par train. Ce travail de déploiement doit commencer très rapidement sur les matériels AGC (matériel concerné par l'accident Ferroviaire de mercredi) et Regio2N qui ne sont pas fiables en termes de sécurité ferroviaire.
- L'abandon de la suppression des autorisations de départs de train dans les gares.
- Des promesses d'embauches suffisantes dans les gares et dans les trains.

### Mais qu'ils se taisent, et Guillaume Pépy le premier !

Si les patrons de la SNCF pensent que c'est en rependant des informations mensongères dans les médias, et en stigmatisant les cheminots que les circulations ferroviaires vont reprendre sur le territoire : ils sont totalement irresponsables. La stratégie consistant à monter les usagers contre les agents SNCF en déclarant que c'est une

grève illégale n'est pas digne de dirigeants d'entreprises ... qui devraient plutôt trouver une solution face aux milliers de cheminots qui utilisent le droit de retrait ; exercice légal confirmé par plusieurs inspections du travail depuis hier.

### La Fédération SUD-Rail est disponible pour négocier !

Dès cet après-midi, dans l'intérêt des usagers, des cheminots et de la sécurité des circulations, la fédération SUD-Rail est prête à tenir une nouvelle réunion de négociations.

Mais nous n'en resterons pas là, très rapidement, la fédération SUD-Rail et ses structures en région vont également interpeller les Autorités Organisatrices régionales pour qu'elles prennent leurs responsabilités et prennent les mesures qui s'imposent concernant l'insécurité grandissante dans les gares et dans les trains !

## Communiqué aux cheminots

# Une direction irresponsable !

Alors que moins de 25% des TER ont circulé ce vendredi suite au droit de retrait que les ASCT et les ADC ont fait valoir sur tout le territoire, la direction s'est livrée à un jeu malsain en trois actes.

### Acte 1 : Discréditer, stigmatiser et nier !

Dès le début de la journée, la direction nie la réalité des droits de retraits et qualifie de « grève » surprise cette action qui ne vise qu'à assurer la sécurité immédiate des usagers et des travailleurs du rail.

Pointant du doigt les organisations syndicales qui soutiennent la démarche, on aura même entendu les dirigeants de l'entreprise qualifier ce mouvement de « grève politique ».

Pas même une pensée pour les victimes de l'accident ferroviaire qui aura mis en lumière les carences sécuritaires de l'EAS et du matériel AGC... La direction joue même le mensonge en parlant d'un mode d'exploitation validé par les O.S. depuis 10 ans... Ils n'ont honte de rien !

### Acte 2 : Gagner du temps et menacer les « frondeurs »

En ne recevant qu'une seule organisation syndicale pendant la matinée, la direction entretient le flou et lors d'une conférence de presse, annonce la tenue d'une rencontre avec les fédérations et la tenue immédiate de réunions territoriales pour négocier sur les problématiques d'EAS, de sûreté et sur les problématiques liées à la modification des autorisations de mise en mouvement prévues d'être mise en place en Décembre... L'ensemble de ces réunions territoriales n'ont été que des mauvaises pièces de théâtre où les dirigeants n'avaient rien à proposer... Et ne s'en cachait même pas ! Pourtant elle n'est pas restée sans réactions puisque sans enquête préalable, sans avis des inspections du travail, partout, elle va signifier de manière illégale des « mises en demeure » avec des menaces d'absences irrégulières et de sanction si le droit de retrait perdure !

### Acte 3 : Une réunion nationale pour pas grand-chose !

En convoquant l'ensemble des fédérations en début de soirée, on pouvait penser légitimement qu'une sortie de crise par le haut était possible mais après plus de 5 heures d'échanges, il faut se rendre à l'évidence, l'entreprise ne s'engage pas sur grand-chose :

*Refus de remise en cause de l'EAS, même sur les matériels non-fiables (AGC, Régio2N), donc refus d'embauche de contrôleurs supplémentaires !*

*Report de 3 à 6 mois de la nouvelle procédure de mise en mouvement si les experts disent que ce n'est pas dangereux de revenir en arrière. Maintien de l'ensemble des emplois supprimés liés à cette procédure sur le 1<sup>er</sup> semestre 2020.*

*Maintien des mises en demeure et des menaces d'absences irrégulières et de sanctions !*

*Accélération des embauches non-réalisées en 2019 à la suge et dans les gares.*

*Modification du matériel AGC et des procédures sur cet engin.*

*Plusieurs réunions nationales prévues sur l'AUM, le matériel ou le rex de l'accident !*

SUD-Rail ne baisse pas les bras, et ne laissera pas l'immense solidarité de cette journée tomber aux oubliettes, nous continuons à soutenir les agents qui ne veulent pas perdre leur vie à la gagner et à agir pour que leurs droits soient respectés et leurs revendications légitimes entendues...

**La direction va devoir céder !**

## Communiqué de Presse

### **Accident Ferroviaire :**

## **Les annonces de la direction sont insuffisantes !!**

Alors que les dirigeants de l'entreprise SNCF commencent à réaliser le ral-lol de milliers de cheminots en ce vendredi matin, le pourrissement a l'air d'être quand même la stratégie patronale.

A part faire peur aux collègues avec des menaces de sanctions disciplinaires, avoir le secrétaire d'Etat ne pas prendre la mesure sur les plateaux TV ces dernières heures, rien de concret est mis sur la table. Depuis ce matin, la fédération SUD-Rail exige d'être reçue par la direction de l'entreprise pour porter les revendications du terrain et essayer de trouver une solution à cette situation de crise ; on joue la montre du côté de Pépy ! Une rencontre serait prévue à 17h30.

**A 8 heures, 60% des trains étaient supprimés sur le territoire. Des gares commencent à être fermées mais la compréhension des usagers est palpable. On ne joue plus avec la sécurité ferroviaire : le message est clair !**

Une rencontre entre les fédérations serait confirmée en milieu d'après-midi de ce vendredi. La direction SNCF a l'intérêt de ne pas perdre de temps et

- Arrêter immédiatement le développement de l'Equipement Agent Seul (présence non systématique des contrôleurs dans les trains).
- Prendre des engagements fermes concernant embauches immédiates de contrôleurs
- Abandonner – et ne pas reporter - la suppression des autorisations de départs de train dans les gares.

**La solidarité et l'unité syndicale se renforcent sur le terrain.**

**Les Fédérations doivent s'appuyer sur cette mobilisation pour obliger la direction à reculer définitivement.**

## Accident Ferroviaire :

### **La direction SNCF a assez joué avec la sécurité des cheminots et usagers !**

Avant-hier, un accident ferroviaire majeur, impliquant un convoi exceptionnel et une rame TER en Champagne-Ardenne, est survenu : et c'est un miracle si aujourd'hui on ne dénombre que quelques blessés. Le train n'avait pas de contrôleur à bord et c'est l'agent de conduite blessé, qui est arrivé tout de même à appliquer des règles de sécurité ... pour arrêter un train qui arrivait en face !

### **Ce sont des milliers de trains qui roulent dans ces conditions dangereuses dans toute la France chaque jour !**

Depuis hier soir, ce sont des milliers de cheminotes et cheminots (Toulouse, Metz, Strasbourg, Lyon, Marseille, St Etienne, Paris, Lille, Chambéry, Limoges, Rennes, ...) qui **cessent le travail pour exiger**, de la direction SNCF, des mesures concrètes afin de préserver la santé morale et physique des cheminotes et des usager-es !

### **Il ne doit plus y avoir un train qui circule sans - au minimum - un contrôleur !**

La direction SNCF, au plus haut niveau de l'entreprise, doit recevoir très rapidement l'ensemble des fédérations syndicales et répondre aux premières revendications des cheminotes et cheminots :

- Arrêt immédiat du développement de l'Équipement Agent Seul (présence non systématique des contrôleurs dans les trains)
- Calendriers d'embauches immédiates de contrôleurs
- Abandon de la suppression des autorisations de départs de train dans les gares. C'est la suppression d'une nouvelle boucle de rattrapage concernant la sécurité ferroviaire.

### **La direction de la SNCF doit négocier, sinon elle sera responsable d'un blocage total sur tout le territoire.**

La Fédération des syndicats SUD-Rail soutient les cheminot-es et les cheminots qui sont dans l'action partout sur le territoire et appelle à l'amplifier tant que la SNCF ne prendra pas en compte la situation des cheminots mais aussi des usagers au sérieux !

- **Emplacement : ré-agir ensemble** > Mobilisations et actualités > Actualités >
- Adresse de cet article :  
<https://solidaires.org/Accident-ferroviaire-communiques-de-SUD-Rail>