

Quand la température sociale monte à la RATP : la direction casse le thermomètre !

31 octobre 2019

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Solidaires RATP
Solidaires pour RATP
et les usagers de la RATP
100 rue de Valenciennes, 75013 Paris
Tél. 01 47 00 00 00 - Fax 01 47 00 00 00
www.solidaires-ratp.org

**Quand la température sociale monte à la RATP :
la direction casse le thermomètre !**

Le 30 septembre 2019, une opération de substitution aux lignes protégées au sein des installations des équipements de sécurité des usagers a été organisée au centre bus de Belfort à l'initiative des élus de la Commission Santé, Sécurité et Conditions de Travail (CSST) de la RATP.

Conformément à leur mandat, nos représentants du personnel ont reproché à la direction ainsi qu'à ses machinistes/chauffeurs leurs responsabilités respectives en matière de sécurité. D'un côté, organiser la maintenance et mettre à disposition les moyens nécessaires pour éviter et réduire le matériel roulant d'autre part : effectuer régulièrement le tour de sécurité au moment de la prise en main d'un bus.

Cette intervention a été en faveur que 70 % des véhicules d'attente ont souffert de la réglementation en matière de sécurité routière en matière de Belfort.

Quelle est la réponse de la direction face à cette réalité ? Quatre des élus présents au sein de l'Etat et de la RATP ont demandé à ce moment pendant à une opération de substitution dans deux lignes touristiques en itinéraire alternatif (respectivement secteur de la CSST 2 et le secteur de la CSST 3) dans le cadre d'une proposition d'attente ainsi que la direction.

SOLIDAIRES RATP affirme son soutien total et inconditionnel à ses quatre élus, et dénonce à la direction l'absence d'investissement dans la sécurité de leur service.

Le collectif **SOLIDAIRES RATP** appelle à un meeting exceptionnel aux modalités suivantes organisés le 5 novembre 2019 au centre bus de Belfort et le 12 novembre 2019 au centre bus de Paris.



Revenir d'urgence, immédiatement et à l'arrêt de bus sur le terrain, respecter la réglementation en matière de sécurité de nos lignes et à l'attention des usagers. Nous vous remercions, le **SOLIDAIRES RATP** pour la confiance que vous nous avez accordée et les échanges que nous espérons poursuivre.

Fait à Paris, le 30 septembre 2019

Quand la température sociale monte à la RATP : la direction casse le thermomètre !

Le 30 septembre 2019, une opération de sensibilisation aux bonnes pratiques en matière de vérification des équipements de sécurité des autobus a été organisée au centre-bus de Belliard à l'initiative des élus de la Commission Santé, Sécurité et Conditions de Travail (CSSCT) du CSE 2 de la RATP.

Conformément à leur mandat, ces représentants du personnel ont rappelé à la direction ainsi qu'aux machinistes-receveurs leurs responsabilités respectives en matière de sécurité. D'une part : organiser la maintenance et mettre à disposition les moyens nécessaires pour réviser et réparer le matériel roulant. D'autre part : effectuer rigoureusement le tour de sécurité au moment de la prise en main d'un bus.

Cette intervention a mis en lumière que 70 % des véhicules n'étaient pas conformes à la réglementation en matière de sécurité routière ce matin là, à Belliard.

Quelle est la réponse de la direction face à cette réalité ? **Quatre des élus présents ce jour-là sont d'ores et déjà convoqués à un entretien préalable à une sanction disciplinaire** dont deux, Olivier Terriot et Ahmed Berrahal (respectivement secrétaire du CSE 2 et secrétaire de la CSSCT) dans le cadre d'une procédure pouvant aller jusqu'à la révocation !

SOLIDAIRES RATP affirme son soutien total et inconditionnel à ces quatre élus, et demande à la direction d'abandonner immédiatement toute procédure à leur encontre.

Le syndicat **SOLIDAIRES RATP appelle à se rendre massivement aux rassemblements organisés le 6 novembre dès 8h30 au centre-bus d'Asnières et le 12 novembre dès 8h30 au centre-bus de Flandre.**



Rupture d'attelage, déraillement et départ de feu sur le métro, incendie sur le Roissybus, ou encore accidents de bus graves liés à l'épuisement des machinistes : depuis trop longtemps, la RATP, avec la complicité d'IDFM, joue avec la sécurité des agents et des usagers pour des raisons budgétaires.

Fait à Paris, le 31 octobre 2019

- [Emplacement : ré-agir ensemble](#) > [Mobilisations et actualités](#) > [Actualités](#) >

- Adresse de cet article :

<https://solidaires.org/Quand-la-temperature-sociale-monte-a-la-RATP-la-direction-casse-le-thermometre>