



(Rail) Unis, continuons pour gagner !

20 décembre 2019

CGT - SUD - Rail

  COMMUNIQUÉ UNITAIRE
Paris, le 20 décembre 2019

UNIS, CONTINUONS POUR GAGNER !

Dans le cadre des rencontres du 18 décembre dernier, le Premier ministre n'a fait que rappeler les grands axes de sa réforme des retraites, que la majorité de la population rejette de plus en plus largement.

Aucune évolution réelle n'a été actée. Édouard Philippe se contentant de renvoyer quelques points secondaires à des négociations ultérieures, sans jamais s'engager.

Le message est clair : le Gouvernement ne veut pas répondre aux exigences des salariés, il ne veut pas assurer l'avenir du système des retraites, il reste dans sa logique de passage en force et compte sur le pourrissement du conflit. Sa stratégie sera perdante.

Pour cela, il déclenche la pression médiatique contre les grévistes pour tenter – sans succès – de restaurer l'opinion publique contre eux, et il use de toutes les manœuvres pour parvenir à fracturer l'unité des syndicats.

Nous constatons avec regret que la Fédération UNGA-Ferroviaire est tombée dans le panneau de la complicité avec le Secrétaire d'État aux Transports.

Les seules évolutions réelles qui existent dans les annonces qu'il a faites sont : le passage de 250 à 450 jours maxi pour le Compte Épargne Temps, et la transformation des indemnités de nuit en primes de nuit sans garantie de leur prise en compte dans le calcul de la pension, mais avec l'effet de les rendre impossibles !

Les autres annonces (penibilité, PERCE, FC, mécanisme de transition...) ne sont que des confirmations des mesures proposées par Delevoye et des reculs pour les cheminots (perte potentielle des CPA, abandon du TZ du régime spécial, perte des FC pour les ayants droit et les trajets hors domicile-travail...).

Après 16 jours de grève, ce n'est pas un compromis, c'est une compromission.


De nombreuses équipes UNGA ne s'y trompent pas et décident de poursuivre la grève. À notre connaissance, c'est le cas sur au moins 16 régions SNCF. À la RATP, la reprise du travail est également rejetée par l'UNGA. Nous les remercions de rester unis avec leurs collègues dans la lutte et appelons l'ensemble des cheminots UNGA à faire de même.

Par ailleurs, malgré la période des vacances scolaires, les Fédérations CGT et SUD-Rail appellent les cheminots à maintenir la pression, à s'organiser pour assurer une présence quotidienne sur les chantiers et à multiplier les actions.

Les Fédérations CGT et SUD-Rail appellent notamment les grévistes à organiser des initiatives de Noël pour interpeller les représentants de la majorité gouvernementale et ne pas les laisser profiter de leurs vacances pendant que les salariés continuent à contester leur réforme.

Enfin, les Fédérations CGT et SUD-Rail appellent les grévistes et l'ensemble des salariés à s'inscrire dans les actions qui seront organisées ces prochains jours et tout particulièrement le samedi 28 décembre 2019, partout en France, avec le mot d'ordre :

On ne lâche rien !





UNIS, CONTINUONS POUR GAGNER !

Dans le cadre des rencontres du 19 décembre dernier, le Premier ministre n'a fait que rappeler les grands axes de sa réforme des retraites, que la majorité de la population rejette de plus en plus largement.

Aucune évolution réelle n'a été actée, Édouard Philippe se contentant de renvoyer quelques points secondaires à des négociations ultérieures, sans jamais s'engager.

Le message est clair : le Gouvernement ne veut pas répondre aux exigences des salariés, il ne veut pas assurer l'avenir du système des retraites, il reste dans sa logique de passage en force et compte sur le pourrissement du conflit. Sa stratégie sera perdante.

Pour cela, il déclaine la pression médiatique contre les grévistes pour tenter – sans succès – de retourner l'opinion publique contre eux, et il use de toutes les manœuvres pour parvenir à fracturer l'unité des syndicats.

Nous constatons avec regret que la Fédération UNSA-Ferroviaire est tombée dans le panneau de la complicité avec le Secrétaire d'État aux Transports.

Les seules évolutions réelles qui existent dans les annonces qu'il a faites sont : le passage de 250 à 450 jours maxi pour le Compte Épargne Temps, et la transformation des indemnités de nuit en primes de nuit sans garantie de leur prise en compte dans le calcul de la pension, mais avec l'effet de les rendre impossibles !

Les autres annonces (pénibilité, PERCO, FC, mécanisme de transition...) ne sont que des confirmations des mesures proposées par Delevoye et des reculs pour les cheminots (perte potentielle des CPA, abandon du T2 du régime spécial, perte des FC pour les ayants droit et les trajets hors domicile-travail...).

Après 16 jours de grève, ce n'est pas un compromis, c'est une compromission.

De nombreuses équipes UNSA ne s'y trompent pas et décident de poursuivre la grève. À notre connaissance, c'est le cas sur au moins 16 régions SNCF. À la RATP, la reprise du travail est également rejetée par l'UNSA. Nous les remercions de rester unis avec leurs collègues dans la lutte et appelons l'ensemble des cheminots UNSA à faire de même.

Par ailleurs, malgré la période des vacances scolaires, les Fédérations CGT et SUD-Rail appellent les cheminots à maintenir la pression, à s'organiser pour assurer une présence quotidienne sur les chantiers et à multiplier les actions.

Les Fédérations CGT et SUD-Rail appellent notamment les grévistes à organiser des initiatives de Noël pour interpeller les représentants de la majorité gouvernementale et ne pas les laisser profiter de leurs homards pendant que les salariés continuent à contester leur réforme.

Enfin, les Fédérations CGT et SUD-Rail appellent les grévistes et l'ensemble des salariés à s'inscrire dans les actions qui seront organisées ces prochains jours et tout particulièrement le samedi 28 décembre 2019, partout en France, avec le mot d'ordre :

On ne lâche rien !

- Emplacement : ré-agir ensemble > Mobilisations et actualités > Actualités >

- Adresse de cet article :

<https://solidaires.org/Rail-Unis-continuons-pour-gagner>