



# Pendant la crise, le foutage de gueule continue....

21 mars 2020



## Pendant la crise, le foutage de gueule continue....

Où est notre très haute hiérarchie ? Depuis une semaine, des agents sont sur le terrain, travaillent en promiscuité (sans gel, avec porterie de masques et protections, désinfection quasi absente des lieux communs...) et assurent un maintien vital des structures d'Air France.  
Le sentiment d'abandon est fort sur le terrain. Et malgré les multiples alertes des élus Sud Aérien, le business et la flotte semblent être la priorité face à la santé des nombreux salariés qui pourvoient, eux, à l'essentiel.

Aujourd'hui vendredi 20 mars avait lieu la réunion du CSE Industriel (ex-CE). Une présentation indigente, où l'on apprend qu'ils suivent au jour le jour, qu'il faut redémarrer la flotte (44% des vols maintenus pour l'instant, avec rapatriements dans les deux sens) dès que c'est possible mais ils ne savent pas quand ...

Un dispositif surréaliste, où les élus sont divisés en salles séparées, sans pouvoir échanger entre eux, avec la direction qui coupe le micro des interventions qui lui déplaisent. Certains élus demandent une suspension de séance, la direction l'ignore sans consulter les élus. Face aux nombreux témoignages des élus rapportant qu'il n'y a pas de lotion désinfectante, pas désinfection régulière des outillages communs, des rampes et poignées, des toilettes... pas de respect des distances et pour cause, quand on travaille ce n'est pas toujours possible ! Face au danger grave et imminent déposé la veille, la Direction n'apporte aucune réponse. Pire, on apprend en séance que la Direction voudrait obliger à s'habiller en tenue à la maison, et ramener nos virus pour notre petite famille le soir !!!

**BAISSE D'ACTIVITE AIR FRANCE PAR SECTEUR** à partir du 23 Mars 2020 :  
DGI (Maintenance) : Activité avion (-30% à -60%), Equipements (-50%), activité Moteurs (- 60%), l'activité grand entretien avion à Orly et Toulouse est arrêtée.

Les vols longs-courriers de la semaine prochaine serviront à rapatrier les français.

### Une majorité de déclarations et d'intervention des élus CSE de la DGI pour décrire le chaos régnant sur le terrain à la maintenance :

- désorganisation générale, manque de gel, manque de masques, pas de consignes/rappel sur les gestes élémentaires pour éviter la contamination, cas de personnes malades dans bureaux/ateliers/hangars, ...

Constat d'un manque de matériels de protection, de compétence globale du management pour gérer cette crise ! Les ordres ne viennent pas ou sont constamment contradictoires. Le principe de précaution n'est pas actionné, nos cadres sont occupés à faire des « conf-call » pour discuter des rotations/charges avions (jeudi 19 mars / Building CDG) plutôt que de s'occuper des problèmes de santé et d'hygiène des salariés sur le terrain = **Les profits avant le personnel : INACCEPTABLE !**  
Certains agents ont peur de venir travailler, et les mesures concrètes pour assurer leur protection et celle de leurs proches sont insuffisantes face au risque de contamination.

Pourtant la contagion se propage. Face à ce désastre sanitaire, la priorité doit être donnée aux hôpitaux, aux personnels soignants et aux malades.

**Il manque de gants, de masques, de combinaisons et risquent la mort !**

SUD Aérien – BP 30 - 91551 PARAY VIEILLE POSTE CEDEX

Tel : 06.37.91.20.51 - Fax : 01.41.75.64.02 - E-mail : [sud@airfrance.fr](mailto:sud@airfrance.fr)

Site web : [sud-aerien.org](http://sud-aerien.org)



## Pendant la crise, le foutage de gueule continue....

Où est notre très haute hiérarchie ? Depuis une semaine, des agents sont sur le terrain, travaillent en promiscuité (sans gel, avec pénurie de masques et protections, désinfection quasi absente des lieux communs...) et assurent un maintien vital des structures d'Air France.

Le sentiment d'abandon est fort sur le terrain. Et malgré les multiples alertes des élus Sud Aérien, le business et la flotte semblent être la priorité face à la santé des nombreux salariés qui pourvoient, eux, à l'essentiel.

Aujourd'hui vendredi 20 mars avait lieu la réunion du CSE Industriel (ex-CE). Une présentation indigente, où l'on apprend qu'ils suivent au jour le jour, qu'il faut redémarrer la flotte (44% des vols maintenus pour l'instant, avec rapatriements dans les deux sens) dès que c'est possible mais ils ne savent pas quand ....

Un dispositif surréaliste, où les élus sont divisés en salles séparées, sans pouvoir échanger entre eux, avec la direction qui coupe le micro des interventions qui lui déplaisent. Certains élus demandent une suspension de séance, la direction l'ignore sans consulter les élus. Face aux nombreux témoignages des élus rapportant qu'il n'y a pas de lotion désinfectante, pas désinfection régulière des outillages communs, des rampes et poignées, des toilettes... pas de respect des distances et pour cause, quand on travaille ce n'est pas toujours possible ! Face au danger grave et imminent déposé la veille, la Direction n'apporte aucune réponse. Pire, on apprend en séance que la Direction voudrait obliger à s'habiller en tenue à la maison, et ramener nos virus pour notre petite famille le soir !!!

**BAISSE D'ACTIVITE AIR FRANCE PAR SECTEUR** à partir du 23 Mars 2020 :

**DGI (Maintenance) :** Activité avion (-30% à -60%), Equipements (-50%), activité Moteurs (- 60%), l'activité grand entretien avion à Orly et Toulouse est arrêtée.

Les vols longs-courriers de la semaine prochaine serviront à rapatrier les français.

**Une majorité de déclarations et d'intervention des élus CSE de la DGI pour décrire le chaos régnant sur le terrain à la maintenance :**

- désorganisation générale, manque de gel, manque de masques, pas de consignes/rappel sur les gestes élémentaires pour éviter la contamination, cas de personnes malades dans bureau/ateliers/hangars, ...

Constat d'un manque de matériels de protection, de compétence globale du management pour gérer cette crise ! Les ordres ne viennent pas ou sont constamment contradictoires. Le principe de précaution n'est pas actionné, nos cadres sont occupés à faire des « conf-call » pour discuter des rotations/charges avions (jeudi 19 mars / Building CDG) plutôt que de s'occuper des problèmes de santé et d'hygiène des salariés sur le terrain = **Les profits avant le personnel : INACCEPTABLE !**

Certains agents ont peur de venir travailler, et les mesures concrètes pour assurer leur protection et celle de leurs proches sont insuffisantes face au risque de contamination.

Partout la contagion se propage. Face à ce désastre sanitaire, la priorité doit être donnée aux hôpitaux, aux personnels soignants et aux malades.

**Ils manquent de gants, de masques, de combinaisons et risquent la mort !**

SUD Aérien – BP 30 - 91551 PARAY VIEILLE POSTE CEDEX

Tél : 06.37.91.20.51- Fax : 01.41.75.64.02 - E-mail : [sudaf@wanadoo.fr](mailto:sudaf@wanadoo.fr)

- Emplacement : ré-agir ensemble > Mobilisations et actualités > Actualités >
- Adresse de cet article :  
<https://solidaires.org/Pendant-la-crise-le-foutage-de-gueule-continue>