



# Société des transports du Gard : retour sur 22 jours de grève

5 mai 2015

**Société des Transports Du Gard :  
retour sur 22 jours de grève**

**Solidaires**  
Transports



**22 jours de grève, c'est une histoire collective dont il faut garder la trace.  
Tirer le bilan de nos luttes est important  
pour être plus fort-es demain face aux patrons qui nous exploitent.**

**22 jours de grève, c'est une histoire collective dont il faut garder la trace. Tirer le bilan de nos luttes est important pour être plus fort-es demain face aux patrons qui nous exploitent.**

Les Négociations Annuelles Obligatoires (NAO) débutent le 17 mars.

Dès les premières réunions, la direction de la STDG annonce qu'elle n'acceptera aucune augmentation de salaire, et même que les salaires seront gelés jusqu'en 2019.

Le motif est classique : soit les patrons invoquent « les difficultés » de l'entreprise et il faudrait alors se serrer les coudes (comme si nos intérêts étaient communs, comme s'ils pensaient à nous lorsqu'ils empochent les dividendes !), soit l'entreprise doit demeurer

« compétitive » (c'est-à-dire, en réalité,

continuer à dégager de forts bénéfices pour une minorité de profiteurs et profiteuses, les actionnaires).

Cette fois, c'est le second alibi qui est mis en avant par les patrons de la STDG. Ils vont même jusqu'à adresser un courrier au domicile de chaque salarié-e reprenant ces « arguments », mettant en avant les salaires qui seraient trop élevés par rapport à « la concurrence »<sup>1</sup>, et menaçant de lourdes sanctions en

cas de blocage « illégal » du dépôt.

L'attitude patronale produit son effet parmi le personnel ; celui-ci est très majoritairement scandalisé et révolté...

- [Emplacement : ré-agir ensemble](#) > [Mobilisations et actualités](#) > [Retour sur...](#) >

- Adresse de cet article :

<https://solidaires.org/Societe-des-transports-du-Gard-retour-sur-22-jours-de-greve>