

(Sud/Solidaires des Transports Urbains et Inter-urbains) Solidaires sur toute la ligne n°1 - Été n° 1

12 juillet 2021

Solidaires SUR TOUTE LA LIGNE !

Bulletin de la fédération Sud/Solidaires des Transports Urbains et Inter-urbains

N°1 - ÉTÉ 2021

Le congrès de la fédération Sud/Solidaires des Urbains et Inter-urbains s'est tenu à Saint-Denis le 4 juin dernier. Entre autres orientations adoptées à cette occasion : la mise en place d'un bulletin fédéral d'information. Tu es entre les mains le premier numéro de cette publication, qui a vocation à permettre aux sections et syndicats membres de la fédération de partager leurs informations, et de faire connaître leurs interventions. Ainsi, le syndicalisme des un-e-s pourra peut-être inspirer les autres. Car à l'heure où le Service Public des transports est soumis à une concurrence toujours plus acharnée, mutualiser les analyses et coordonner les actions est plus que jamais nécessaire.

Transdev Ile de France

Salut Jamel, peux-tu te présenter en quelques mots, ainsi que ton syndicat ?

Bonjour, je m'appelle Jamel Abdelmoumni, je suis chauffeur de bus depuis vingt ans chez Transdev (anciennement Veolia) à Vulaines-sur-Seine, dans le 77. J'ai créé, avec quelques camarades, la section Sud dans mon établissement car les syndicats qui étaient en place auparavant n'étaient pas assez combattifs à notre goût. Petit à petit, nous nous sommes développés, et lors des dernières élections professionnelles, nous avons obtenu plus de 90% des voix. Aujourd'hui, je suis élu CSE, et je siège au CSEC et au comité de groupe France de Transdev.

Tu es membre du bureau de la fédération Sud/Solidaires des Urbains et Inter-urbains depuis le congrès du 04 juin dernier. Peux-tu nous présenter la nouvelle équipe ?

Les membres du nouveau bureau fédéral élu le 04 juin sont : Anouar Houmam (Transdev/Le Havre), Choukri Braik (Transdev/Nemours), Frédéric Sorens (Tisséo/Toulouse), Yvan Barot (CTS/Strasbourg), Hakim Bahfir (Intervall/Montceau-Fault-Normie), Mohamed Diaby (TUI 33/Grenoble), Mustapha Ait M'Barek (CSQ/Carrères-sous-Poincy), et Boualem Bousba (Kléolis Danie) Meyer/Mondière), et moi-même.

Quels sont les objectifs de ce nouveau bureau fédéral ?

Nous en avons parlé lors du congrès du 04 juin, et ils sont nombreux. D'abord, il est nécessaire de structurer la fédération. Pour éviter de surcharger de travail toujours les mêmes camarades, mais aussi pour davantage d'efficacité dans notre intervention, il faut mieux définir les responsabilités de chacun et chacune, mais aussi mieux appréhender le rôle des différentes structures : sections, syndicats, et fédération. La fédération doit

être une passerelle entre les différents syndicats et sections syndicales qui la composent, un outil pour les appuyer et les aider à se coordonner, mais elle ne peut pas se substituer aux équipes militantes qui sont sur le terrain. Cela ne se fera pas du jour au lendemain, mais c'est en ayant une vision claire de ce que nous voulons que nous y arriverons.

**UST
Sud**

Concrètement, ça veut dire quoi « appuyer les syndicats » ?

Appuyer les syndicats et les sections syndicales, ça veut dire, par exemple, proposer aux militant-e-s qui en ressentent le besoin, des formations afin qu'ils et elles puissent intervenir de manière autonome dans leurs établissements respectifs. Cela permettrait de renforcer la souveraineté des sections et des syndicats, dans le cadre des valeurs portées par l'Union Syndicale Solidaires. Autre exemple : à moyen terme, nous allons essayer de redynamiser l'appli de la fédération, afin de faciliter l'accès à l'information des adhérent-e-s et militant-e-s, où qu'ils et elles soient. Par la formation et l'information, la fédération doit être solidaire des équipes militantes qui font le boulot, au quotidien, sur le terrain.

Et quand tu parles d'aider les syndicats à se coordonner, comment ça se traduit ?

Par exemple, ce bulletin d'information peut devenir un outil permettant à chacun-e de savoir ce qui se passe ailleurs, dans les autres boîtes du secteur des transports Urbains et Inter-urbains. Ainsi, il peut donner à chacun-e des idées pour intervenir dans son propre

Solidaires

SUR TOUTE LA LIGNE !



Bulletin de la fédération Sud/Solidaires des Transports Urbains et Inter-urbains

N°1 - ÉTÉ 2021

Le congrès de la fédération Sud/Solidaires des Urbains et Inter-urbains s'est tenu à Saint-Denis le 4 juin dernier. Entre autres orientations adoptées à cette occasion : la mise en place d'un bulletin fédéral d'information. Tu as entre les mains le premier numéro de cette publication, qui a vocation à permettre aux sections et syndicats membres de la fédération de partager leurs informations, et de faire connaître leurs interventions. Ainsi, le syndicalisme des un-e-s pourra peut-être inspirer les autres. Car à l'heure où le Service Public des transports est soumis à une concurrence toujours plus acharnée, mutualiser les analyses et coordonner les actions est plus que jamais nécessaire.

Transdev Ile de France

Salut Jamel, peux-tu te présenter en quelques mots, ainsi que ton syndicat ?

Bonjour, je m'appelle Jamel Abdelmoumni, je suis chauffeur de bus depuis vingt ans chez Transdev (anciennement Véolia) à Vulaines-sur-Seine, dans le 77. J'ai créé, avec quelques camarades, la section Sud dans mon établissement car les syndicats qui étaient en place auparavant n'étaient pas assez combattifs à notre goût. Petit à petit, nous nous sommes développés, et lors des dernières élections professionnelles, nous avons obtenu plus de 90% des voix. Aujourd'hui, je suis élu CSE, et je siège au CSEC et au comité de groupe France de Transdev.

Tu es membre du bureau de la fédération Sud/Solidaires des Urbains et Inter-urbains depuis le congrès du 04 juin dernier. Peux-tu nous présenter la nouvelle équipe ?

Les membres du nouveau bureau fédéral élu le 04 juin sont : Anouar Houmam (Transdev/Le Havre), Choukri Braik (Transdev/Nemours), Frédéric Soress (Tisseo/Toulouse), Yvan Baret (CTS/Strasbourg), Hakim Bahfir (Interval/Montereau-Fault-Yonne), Mohamed Diaby (TUI 38/Grenoble), Mustapha Ait M'Barek (CSO/Carrières-sous-Poissy), et Boualem Bousba (Kéolis Daniel Meyer/Montléry), et moi-même.

Quels sont les objectifs de ce nouveau bureau fédéral ?

Nous en avons parlé lors du congrès du 04 juin, et ils sont nombreux. D'abord, il est nécessaire de structurer la fédération. Pour éviter de surcharger de travail toujours les mêmes camarades, mais aussi pour davantage d'efficacité dans notre intervention, il faut mieux définir les responsabilités de chacun et chacune, mais aussi mieux appréhender le rôle des différentes structures : sections, syndicats, et fédération. La fédération doit

être une passerelle entre les différents syndicats et sections syndicales qui la composent, un outil pour les appuyer et les aider à se coordonner, mais elle ne peut pas se substituer aux équipes militantes qui sont sur le terrain. Cela ne se fera pas du jour au lendemain, mais c'est en ayant une vision claire de ce que nous voulons que nous y arriverons.

Concrètement, ça veut dire quoi « appuyer les syndicats » ?

Appuyer les syndicats et les sections syndicales, ça veut dire, par exemple, proposer aux militant-e-s qui en ressentent le besoin, des formations afin qu'ils et elles puissent intervenir de manière autonome dans leurs établissements respectifs. Cela permettrait de renforcer la souveraineté des sections et des syndicats, dans le cadre des valeurs portées par l'Union Syndicale Solidaires. Autre exemple : à moyen terme, nous allons essayer de redynamiser l'appli de la fédération, afin de faciliter l'accès à l'information des adhérent-e-s et militant-e-s, où qu'ils et elles soient. Par la formation et l'information, la fédération doit être solidaire des équipes militantes qui font le boulot, au quotidien, sur le terrain.

Et quand tu parles d'aider les syndicats à se « coordonner », comment ça se traduit ?

Par exemple, ce bulletin d'information peut devenir un outil permettant à chacun-e de savoir ce qui se passe ailleurs, dans les autres boîtes du secteur des transports Urbains et Inter-urbains. Ainsi, il peut donner à chacun-e des idées pour intervenir dans son propre



- Emplacement : ré-agir ensemble > Mobilisations et actualités > Actualités >
- Adresse de cet article :
<https://solidaires.org/Solidaires-sur-toute-la-ligne-no1-Ete-no-1>