

Ira-t-on jusqu'à une nouvelle catastrophe ferroviaire ?!

18 mai 2017

FEDERATION DES SYNDICATS DE TRAVAILLEURS DU RAIL
SOLIDAIRES, UNITAIRES, DEMOCRATIQUES



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Saint-Denis, le 18 Mai 2017

Ira-t-on jusqu'à une nouvelle catastrophe ferroviaire ?!

Le 16 Mai aux alentours de 22h00 sur le site ferroviaire de Villeneuve Saint-Georges, des agents de la maintenance des voies ont découvert in-extremis un joint isolant complètement desserré ne tenant plus que sur un seul boulon. **La catastrophe a été évitée de justesse !**

Cet incident grave ne fait que confirmer une situation sécuritaire et sociale alarmante puisqu'il vient se cumuler avec les accidents du personnel graves voire mortels et les incidents de circulation sur l'ensemble du réseau, notamment en Ile-de-France.

Depuis plusieurs années, la Fédération SUD-Rail ne cesse d'interpeller la direction sur cette situation, tant néfaste pour les travailleurs de la maintenance que pour l'intégrité des circulations. Mais aujourd'hui, la direction SNCF se refuse toujours à écouter les salariés et les instances de représentation du personnel, et à remettre en cause sa politique inefficace de productivité infélicitée, se réfugiant encore et toujours derrière un plan « VIGIRAIL » qui montre ses limites.

Le recours massif à la sous-traitance sauvage telle que la SNCF l'organise aujourd'hui est un facteur aggravant et oblige paradoxalement l'entreprise à accentuer les réparations et la maintenance correctives, suite aux multiples défauts relevés après les rendus de chantiers sous-traités.

La Fédération SUD-Rail dénonce la politique du chiffre qui entraîne des dérives organisationnelles et exige que la SNCF prenne les mesures nécessaires pour rétablir une situation sociale et sécuritaire devenue aujourd'hui critique.

Plutôt que de faire circuler un train de communication sur la sécurité ferroviaire, afin de tenir les objectifs de maintenance et de régénération, il devient impératif que l'entreprise publique initie plutôt une grande phase d'embauche de plusieurs milliers d'agents de l'infrastructure ; faute d'actes concrets, le risque de faire face à des incidents graves et à des accidents du travail mortels sera malheureusement grandissant !

FEDERATION SUD-Rail - 17 BOULEVARD DE LA LIBERATION 93200 ST DENIS
TEL : 01 42 43 35 75 @ : sud.rail.federation@gmail.com FACEBOOK : @sudrailofficiel
FAX : 01 42 43 36 67 INTERNET : www.sudrail.fr TWITTER : @Fede_SUD_Rail



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Saint-Denis, le 18 Mai 2017

Ira-t-on jusqu'à une nouvelle catastrophe ferroviaire ?!

Le 16 Mai aux alentours de 22h00 sur le site ferroviaire de Villeneuve Saint-Georges, des agents de la maintenance des voies ont découvert in-extremis un joint isolant complètement desserré ne tenant plus que sur un seul boulon. **La catastrophe a été évitée de justesse !**

Cet incident grave ne fait que confirmer une situation sécuritaire et sociale alarmante puisqu'il vient se cumuler avec les accidents du personnel graves voire mortels et les incidents de circulation sur l'ensemble du réseau, notamment en Ile-de-France.

Depuis plusieurs années, la Fédération SUD-Rail ne cesse d'interpeller la direction sur cette situation, tant néfaste pour les travailleurs de la maintenance que pour l'intégrité des circulations. Mais aujourd'hui, la direction SNCF se refuse toujours à écouter les salariés et les instances de représentation du personnel, et à remettre en cause sa politique inefficace de productivité irréfléchie, se réfugiant encore et toujours derrière un plan « VIGIRAIL » qui montre ses limites.

Le recours massif à la sous-traitance sauvage telle que la SNCF l'organise aujourd'hui est un facteur aggravant et oblige paradoxalement l'entreprise à accentuer les réparations et la maintenance correctives, suite aux multiples défauts relevés après les rendus de chantiers sous-traités.

La Fédération SUD-Rail dénonce la politique du chiffre qui entraîne des dérives organisationnelles et exige que la SNCF prenne les mesures nécessaires pour rétablir une situation sociale et sécuritaire devenue aujourd'hui critique.

Plutôt que de faire circuler un train de communication sur la sécurité ferroviaire, afin de tenir les objectifs de maintenance et de régénération, il devient impératif que l'entreprise publique initie plutôt une grande phase d'embauche de plusieurs milliers d'agents de l'infrastructure ; faute d'actes concrets, le risque de faire face à des incidents graves et à des accidents du travail mortels sera malheureusement grandissant !

- **Emplacement : ré-agir ensemble** > Mobilisations et actualités > Actualités >
- Adresse de cet article :
<https://solidaires.org/Ira-t-on-jusqu-a-une-nouvelle-catastrophe-ferroviaire>